



Vrienden Dienst-*digitaal*

Nummer 17 - november 2018

Jaargang 2

Lezing voor de Vrienden

Hans Nahon verzorgt voor de Vrienden een presentatie over het goederenmaterieel dat is opgenomen in de collectie van het Spoorwegmuseum. Hans is vele jaren werkzaam geweest in de wagenwerkplaats Amersfoort en is deskundige op het gebied van het goederenmaterieel. Het belooft een interessante avond te worden over een onderwerp dat niet zo vaak in de belangstelling staat, maar waar Hans op enthousiaste wijze over zal vertellen.

De lezing vindt plaats op 21 november, aanvang 19.00 uur. Locatie Spoorwegmuseum, wachtkamer 3^{de} klasse. De zaal is open om 18.30 uur en het einde is voorzien rond 21.00 uur. Parkeren voor het museum is mogelijk. U kunt zich aanmelden via onze

website (www.vriendennsm.nl) en dat kan tot maandag 19 november.

Hofpleinlijn



Foto: Peter Paul de Winter (3^{de} van links) met Bestuursleden van de Stichting Hofpleinlijn.

Op het dak van de Hofbogen in Rotterdam (de voormalige Hofpleinlijn) zal eens weer een rijtuig van de ZHESM te zien zijn; alsof die zo naar Den Haag of Scheveningen zal vertrekken! Een mooi idee om dit in herinnering te houden. De Stichting Hofpleinlijn gaat dit mogelijk maken.

In Klostermansfeld (Duitsland) staat een origineel rijtuig van de Zuid-Hollandse Electriscbe Spoorweg Maatschappij (ZHESM). Deze wagen is in 1914 gebouwd en heeft tot ca. 1944 intensief over de Hofpleinlijn gependeld tussen Rotterdam Hofplein en Den Haag en Scheveningen.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog is het rijtuig naar Duitsland afgevoerd en is daarna niet meer teruggekomen. De wagen werd als verloren beschouwd, totdat deze toevallig werd gespot door een oplettende treinliefhebber die hem vele jaren later tegenkwam op een rangeerterrein in het voormalige Oost-Duitsland. Het rijtuig is destijds door het Spoorwegmuseum aangekocht, maar is nooit naar Nederland overgebracht. Het museum beschikt tenslotte al over een prachtig gerestaureerd ZHESM rijtuig. De stichting Hofpleinlijn wil nu het rijtuig naar Rotterdam terugbrengen, herstellen en met een nieuwe functie weer op het dak van de Hofbogen plaatsen. Hiermee komt een klein stukje van het vooroorlogse centrum van Rotterdam op zijn oorspronkelijke plek terug. Het Spoorwegmuseum geeft het rijtuig hiervoor met genoegen in permanente bruikleen aan de Stichting Hofpleinlijn. Vrijdag 5 oktober is de bruikleenovereenkomst officieel getekend door het Bestuur van de Stichting en door Peter-Paul de Winter van het Spoorwegmuseum.

Fotogalerij/Prikbord op onze website

Er is nu de mogelijkheid om foto's van Vrienden te plaatsen op onze website. Na inloggen in het ledengedeelte is er onder

"Fotogalerijen/Prikbord" de mogelijkheid foto's te bekijken en ook zelf te plaatsen. Een handleiding is daar ook te vinden.

Mogelijk gemaakt door onze Webmaster Piet Meijer, heeft nu iedere Vriend de mogelijkheid zijn/haar mooiste foto's te delen of net die foto te vinden waarnaar al lang gezocht is. Wij hopen op een regelmatige "vulling" van dit gedeelte!

Cartoon



De Buffel weer naar Blerick

Ondertussen is de Buffel naar het Depot in Blerick gereden. Tot zijn volgende optreden blijft NS' laatste dieseltrein in depot.

Blokkendoos

Op 27 november komen de herstelde draaistellen van de Blokkendoos terug. Dit betekent dat er weer de gehele dag getakeld gaat worden! De moeite waard dit te bekijken. Voorafgaand aan deze werkzaamheden werd er nog asbest verwijderd uit het rijtuig, dit gebeurde op 15 en 16 november. Ook zal hetzelfde gebeuren bij de Blauwe Engel. Die wordt in de week van 19 t/m 23 november daarvoor tijdelijk buiten neergezet. Op 19 november is er her-instructie van de machinisten die rijden op het stroomlijnmaterieel. Daarvoor worden een aantal treinen klaargezet op het buitenterrein.



Plusdagen

De volgende Plusdagen zijn op 20 november en 18 december.

20 november: 11.30 uur, Rondleiding door het museum. Locatie: Winkel.

Om 13.00 uur: Historie van het Maliebaanstation Locatie: hal Maliebaanstation; door conservator Evelien Pieterse.

Nieuwe Aanwinst: Model Locomotion

Na de opening van het Modellenmagazijn kreeg het museum veel leuke reacties. Sommige bezoekers bleken over meer informatie over een model te beschikken zodat er interessante wetenswaardigheden kunnen worden toegevoegd. Anderen boden zelfgebouwde werkstukken of historische speelgoedtreinen aan om onze collectie verder uit te breiden. Een leuke reactie kwam van Piet Bogaards. Zijn vraag: "Is het museum wellicht geïnteresseerd in de aankoop van een nauwkeurig 7,5 inch model van Stephenson's Locomotion no. 1?" Aangezien voor het Modellenmagazijn ons oudste model van een stoomlocomotief, de Hercules, uit het kantoor van Longridge in 'De Grote Ontdekking' moest worden gehaald, is daar een lege plek ontstaan. Heel lang hoefden we dus niet na te denken over zijn bijzondere aanbod!

Het model van de Locomotion no. 1 is gemaakt door de inmiddels 81 jarige Johan Bogaards, de broer van de aanbieder. Hij is gespecialiseerd in het bouwen van rijvaardige modellen van stoomlocomotieven. In de jaren negentig van de vorige eeuw raakte hij in de ban van de Locomotion toen hij in een tijdschrift foto's van een prachtig model van deze stoomlocomotief zag. Hij nam contact op met de Zwitserse bouwer, kreeg alle bouwtekeningen en ging vol enthousiasme aan de slag.

Dat zijn paradepaardje pas in 2007 gereed zou komen, kon hij niet bevroeden. Vooral het frezen en draaien van de wielen uit massief gietijzer stelde zijn geduld op de proef. Ook de realisatie van de ketel, cilinders en bakschuiven kostte hem hoofdbreken.



Het was de bedoeling om een model te maken dat echt op stoom kon rijden, maar tijdens het bouwproces bleek het vrijwel onmogelijk de machine goed af te stellen. Daardoor stond het stuk een aantal jaren onafgemaakt in de kast. Zijn broer Piet gaf hem het zetje om het model toch te voltooien. Hij vond het zo mooi, dat hij het graag wilde kopen. Johan Bogaards besloot daarop zijn plannen voor een rijvaardig model te laten varen en de machine te voorzien van een kleine elektromotor onder de ketel, zodat de wielen wel echt kunnen draaien. Een replica van de Locomotion op werkelijke schaal is in 2014 al te zien geweest in het Spoorwegmuseum in de tentoonstelling 'Iconen van het spoor'.

De originele locomotief werd in 1825 gebouwd door George en Robert Stephenson voor de spoorlijn Stockton-Darlington en staat tegenwoordig in het Darlington Railway Centre and Museum. Een filmpje over de plaatsing van de Locomotion komt volgende week online, hij staat inmiddels op zijn plek in het kantoor van Longridge.

De Chuggington-Doe dagen



Terugblik: De Chuggington doe-dagen zijn achter de rug. In 5 dagen werden 12.600 bezoekers ontvangen. Zie hier een vrolijke samenstelling van die dagen:
<https://www.youtube.com/watch?v=tQoqUiAjtme>

Recente Uitgave van de Vrienden Dienst

Inmiddels is de 2^{de} uitgave van dit jaar weer bij alle Vrienden bezorgd. Per post aan alle Vrienden. Voorwaar een mooie samenstelling en goed gebracht over interessante feiten en achtergronden. Dat is weer enig leesplezier!

Man of vrouw?

Misschien heeft u het gezien, misschien is het aan de aandacht ontsnapt. Maar op de adresstrook van uw recent ontvangen Vriendendienst stond voor uw naam deze geslachtsaanduiding. Dat was natuurlijk niet de bedoeling. Per ongeluk was het Excel bestand verkeerd gebruikt. Wij hopen dat u deze vergissing met de nodige humor wilt opvatten. Zoals een Vriend (man) ons meldde: 'gelukkig alsnog bevestigd'.

De volgende keer beperken wij ons weer tot uw naam.

Raadsel

De oplossing van de vorige uitgave: Een emaille bordje, nu hangend in de loods Nijverdal. Voorheen kon je niet alleen kaartjes kopen op de stations, maar ook in bijv. sigarenwinkels of bij de boekhandel. Makkelijk als voorverkoop in de tijd zonder Internet en OV-Chipkaart. Dit bordje maakte dan het verkooppunt duidelijk zichtbaar.



Het raadsel deze keer: waar zijn deze fietsen in het museum te zien? (Echt waar: een Spoorwegmuseum met ook tentoon gestelde fietsen).

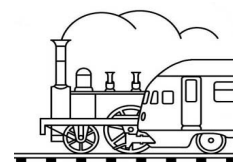


Bijdragen?

Uw eventuele opmerkingen en suggesties en ook foto's en ideeën kunt u sturen naar:

redactie@vriendensm.nl

editor@vriendensm.nl



www.vriendensm.nl

Redactie: Rick Meijer

Eindredactie: Peter van Dorp