



## Vrienden

## Dienst-*digitaal*

Nummer 11 - mei 2018

Jaargang 2

### Presentatie Rogier van Boxtel uitgesteld

Al eerder hebben wij kunnen melden dat op 30 mei de President Directeur van NS, de heer Rogier van Boxtel, een presentatie voor de Vrienden zou verzorgen. Die presentatie komt er, maar is uitgesteld als gevolg van buitenlandse activiteiten van de heer Van Boxtel op die datum. In goed overleg is nu gepland woensdag 3 oktober 2018. Nog even geduld dus, maar noteert u de datum alvast.

### De Arend weer onder stoom

Gedurende de Pinksterdagen, 19, 20 en 21 mei, zal de Arend weer onder stoom zijn. Verder geplande rijdagen zijn in het weekend van 16 en 17 juni.

De Arend zal dan op het stuk breedspoor heen en weer rijden en zo een goede indruk geven van de tijden van de eerste trein in 1839.

### Baanbrekend design: 50 jaar NS huisstijl



Het is deze maand 50 jaar geleden dat het eerste treinstel in de nieuwe huisstijlkleuren werd afgeleverd. Het was de 431, een treinstel Plan V, gebouwd bij Werkspoor. In 1968 was het een

doorbraak: de introductie van het nieuwe NS-logo en de gele kleur van het materieel. Het bleek een gouden greep en dat de huisstijl nu, 50 jaar later, nog steeds niets aan zeggingskracht heeft ingeboet zegt genoeg.



Cartoon van Hans Proper

## Treinrit op 26 mei

Ingaande de zomerdienstregeling in mei 1968 reden de nieuwe treinstellen Plan V 431-438 op het traject Utrecht-Leiden. Op 26 mei zal die rit Leiden-Utrecht ter gelegenheid van het jubileum weer worden gereden, nu met het Plan V-museum treinstel 876. Dit treinstel is omgebouwd tot rijdende museumlocatie. Na aankomst in Utrecht wordt doorgereden naar de Maliebaan, waar dan de tentoonstelling zal worden geopend door Gert Dumbar, de ontwerper van het beroemde (en misschien landelijk meest herkende) logo. Ter gelegenheid van de opening wordt de documentaire '50 jaar NS huisstijl' vertoond die door RTV Utrecht is gemaakt.

Voor deze bijzondere treinrit zijn 30 plaatsen voor de Vrienden beschikbaar gesteld. U kunt zich hiervoor tot uiterlijk 23 mei aanmelden op het email adres [rsvp@spoorwegmuseum.nl](mailto:rsvp@spoorwegmuseum.nl) met vermelding van 'treinrit 26 mei' en uw naam en lidmaatschapsnummer. Voor de toewijzing geldt wel: op is op.

## De jaarlijkse Vriendenrit en de ALV

Zoals u in de recent verschenen VriendenDienst heeft kunnen lezen, vindt op zaterdag 23 juni voor de leden van de Vereniging de jaarlijkse

**Vriendenrit** en de **Algemene Ledenvergadering** plaats. De Vriendenrit begint in Utrecht Centraal en ook dit jaar wordt gereden met door het museum beschikbaar gesteld materieel, en wel de nieuwste aanwinst: de DM'90 3426. Bijzonderheden over bijvoorbeeld opstapplaatsen en het verdere programma zijn te lezen na het inloggen op het Vriendengedeelte van onze website [www.vriendennsm.nl](http://www.vriendennsm.nl) Uiteraard met uw lidmaatschapsnummer.

Ook op deze plaats ter informatie: de ledenvergadering vindt plaats in het **Hoogovens Bedrijfsmuseum** op het terrein van Tata Steel in Beverwijk. De vergaderlocatie is met eigen vervoer bereikbaar. Voor de deelnemers aan de Vriendenrit worden tussen Beverwijk en het Hoogovens terrein v.v. historische bussen van het NZH Vervoermuseum ingezet.

Na de vergadering vindt een excursie over het terrein plaats met de (met stoomtractie getrokken) museumtrein van de Hoogovens en na een route via o.a. Den Haag CS is de tijd van terugkomst van de Buffel in Utrecht Centraal 20.46 u. Nadere informatie over deelname en de beschikbaarstelling van de vergaderstukken treft u aan onder het Vriendengedeelte van de website. **Let op: aanmelding is mogelijk tot woensdag 13 juni.** Bedenk wel dat het aantal deelnemers beperkt is tot het aantal reizigers dat één Buffel mee kan nemen!



## Lezing Hans Nahon

In november zal Hans Nahon een presentatie verzorgen over het goederenmaterieel dat is opgenomen in de collectie van het Spoorweg-

museum. Hans is vele jaren werkzaam geweest in de wagenwerkplaats Amersfoort en is deskundige op het gebied van het goederenmaterieel. Over een aantal goederenwagens zal Hans de Vrienden nadere bijzonderheden vertellen en daarbij uiteraard ook over de goederendienst bij NS. De datum voor de presentatie moet nog worden vastgesteld, maar het streven is de avond te organiseren in november. Uiteraard leest u er t.z.t. meer over.

## Het Thomasweekend

Dit jaarlijks terugkerende kinderfeest werd gehouden gedurende het Hemelvaartswekend. Meer hierover in de volgende editie. Zie ook:

<https://www.spoorwegmuseum.nl/#!/evenementen/thomas-weekend>

## Eerstvolgende Plusdag

Op 19 juni staat de Plusdag (rondleidingen) in het teken van de 50 jaar bestaande NS huisstijl. Er wordt ingezoomd op de achtergronden en de invoering van de NS huisstijl en het beroemde logo. Zie ook:

<https://www.spoorwegmuseum.nl/#!/evenementen/plusdag>

## Maarten van Rossum was in het Spoorwegmuseum met een lezing

<https://nvbs-actueel.com/2018-04-april/portret-maarten-van-rossem/>

Een interessante bijdrage van onze vrienden van de NVBS. Maarten werpt zijn visie op het spoor en rept over het Spoorwegmuseum.

(Tip: via de NVBS-website kunt U zich gratis abonneren op hun Nieuwsbrief).

## Uw e-mail adres

Heeft u uw e-mail adres nog niet doorgegeven aan uw vereniging? Wacht er dan niet langer mee en doe het nu. Heeft u zelf geen email adres maar uw (klein)kinderen wel? Die vinden zij het vast niet erg dat u hun emailadres doorgeeft; er is regelmatig interessante elektronische post voor u!

## Een geel/grijze 1000

Op het Prikbord van de laatste VriendenDienst zag mede Vriend Jan-Willem Koene de foto van de serie 1000 in Tilburg met de opmerking 'Zou een geel/grijze 1000 ook fotogeniek zijn geweest?'

Jan Willem heeft zich dat ook regelmatig afgevraagd en daarom heeft hij onlangs een Roco-model voor de grap in de NS-huisstijl gespoten, een beetje met een knipoog naar de serie 1500. Hij heeft voor de 1002 gekozen omdat die loc in 1975 is afgevoerd, maar als de geschiedenis anders was gelopen, dan had de 1002 wellicht als eerste gemoderniseerde 1000 kunnen terugkeren. En het was ook ooit de eerste blauwe 1000, dus had het de tweede primeur voor deze loc kunnen zijn. Maar gelukkig is het niet gebeurd, want de blauwe 1000 was natuurlijk veel mooier. Jan Willem heeft de 1000'en in de rijdende dienst nauwelijks meegemaakt, maar vindt het fantastisch dat de 1010 dankzij de STIBANS gered is van de ondergang.



## Een tweede kop in het museum

De kop van de Sprinter in het Spoorwegmuseum krijgt gezelschap van een oudere collega. Althans, op termijn en na een grondige opknapbeurt.

Het gaat om een cabine van treinstel 285. Een bijzonder treinstel, want we kennen de 285 namelijk als proeftreinstel t.b.v. de omzetter van het (indertijd) toekomstige DDM. Het dienst-wagennummer werd 80 84 978 2 504-8 en het treinstel behoorde toe aan Mw3 in Utrecht. Treinstel 285 behoorde tot de serie 221-299 van het type mat'46.



*foto: Walibi*

In ons Museum is collega 273 bewaard als vertegenwoordiger van dit materieeltype. De door Beijnes gebouwde 285 werd op 7 december 1951 van de fabriek overgebracht naar Leidschendam. Na een carrière van meer dan dertig jaar werd het stel op 28 april 1982 afgevoerd, bleef tot 23 mei van dat jaar desondanks in dienst, werd opgeborgen in Roosendaal, kwam op 27 oktober naar Talbot voor de ombouw tot 'dienstwagen' 978 2 504, waarna op 19 april 1983 de echte proefritten begonnen.

Op 8 februari 1985 ging het stel weer terug naar Roosendaal, nu voor onttakeling, werd op 1 maart 1985 nogmaals afgevoerd, vervolgens gebruikt voor oefeningen van de ME/brandweer in Gilze en op 23 april 1985 voor sloop verkocht. Intern was NS per brief al verzocht een cabine beschikbaar te stellen aan de Flevohof. En dat 'snijbrandklusje' werd in Mijdrecht uitgevoerd. Op 6 mei kwam de cabine naar de Flevohof, gaat binnenkort dus retour naar Blerick en krijgt na herstel een plek naast de Sprinter ).

## Het raadsel

Het antwoord op de vorige opgave met de tekst: *"Bestijg de trein nooit zonder Uw valies met dromen"*:

Deze tekst is te vinden hoog op de wand van de gang rechts bij de ingang. Daar bij de diorama's en de trapjes. Een geliefkoosde plek voor de kleintjes, want daar kunnen ze klimmen en er valt een boel te ontdekken. En wat die tekst betreft: Zeer lyrisch, want vandaag de dag is de bagage veelal niet meer dan een laptop en een tandenborstel.

Dan nu het nieuwe raadsel: Waar in het Spoorwegmuseum is dit object te vinden?



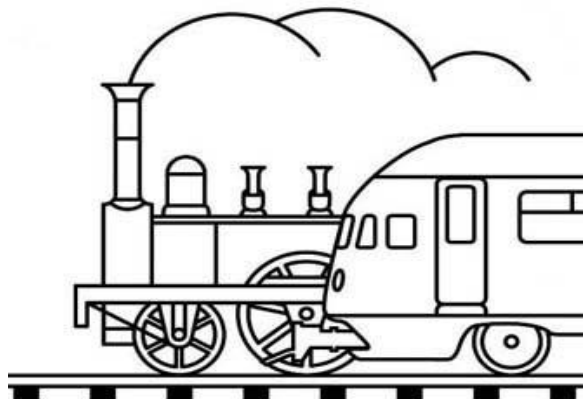
## Wilt u een bijdrage leveren?

Als u ook een bijdrage wilt leveren, stuur uw eventuele opmerkingen en suggesties maar ook foto's en ideeën naar:

[redactie@vriendensm.nl](mailto:redactie@vriendensm.nl)

[editor@vriendensm.nl](mailto:editor@vriendensm.nl).

De volgende editie van *VriendenDienst-digitaal* verschijnt omstreeks half juni 2018.



[www.vriendensm.nl](http://www.vriendensm.nl)

Redactie: Rick Meijer

Eindredactie: Peter van Dorp