



Vrienden Dienst *digitaal*

Nummer 19 – januari 2019

Jaargang 3

Het nieuwe jaar 2019

Van de Bestuursstafel aan alle Vrienden van het Nederlands Spoorwegmuseum een veelbelovend en voorspoedig 2019 met veel "spoor genieten" toegewenst. Wij kunnen uitkijken naar weer een aantal lezingen en evenementen waarbij wij kunnen genieten van het Vriend zijn van het Spoorwegmuseum. Uitwisseling van wetenswaardigheden en het opdoen van kennis, het gaat weer allemaal gebeuren! In 2019 zal het zeker weer attractief zijn; volg onze website en raadpleeg deze digitale Nieuwsbrief. En mocht u als lezer Vrienden kennen die internet nog niet gebruiken, help ze dan alstublieft toegang te krijgen tot dit fantastische medium. In de lokale bibliotheek is er veelal internet

toegang voor bezoekers. Het loont altijd de moeite, kijk maar op www.vriendensm.nl .

Nieuwe kopfoto

Is het u opgevallen dat deze Vrienden Dienst-*digitaal* er nu anders uitziet? Dat klopt! Er is voor het nieuwe jaar gekozen voor een nieuwe kopfoto. Hopelijk bevalt die!

Maar,.... we zouden ook graag andere soortgelijke foto's willen hebben, er ligt géén stapeltje klaar. Daarom de oproep de redactie te helpen met fotomateriaal. Het onderwerp moet wel een directe relatie met het Spoorwegmuseum hebben. Dus, kom

op met die trein(en)! Foto's zullen worden gebruikt mét vermelding van de fotograaf.

Cartoon



Cartoon: Hans Proper

Komende evenementen in het Spoorwegmuseum

- 15 - 17 maart: Modeltrein Expo "On TraXS"
- 14 april - 1 september: de Tentoonstelling "Tienertoer"
- 30 mei - 2 juni: Een dagje uit met Thomas
- 29 juni - 7 juli: Leukste reisje van Nederland

Details volgen nog, maar wel is al bekend dat de organisator van "On TraXS" nu een andere zal zijn dan voorheen en dat daardoor nieuwe "elementen" zijn te verwachten.

Wat de lezingen voor de Vrienden betreft: we kijken uit naar een tweede aflevering van Hans Nahon's lezing over de goederenwagens in het Spoorwegmuseum. Details komen nog, evenals over andere lezingen en bezoeken die in voorbereiding zijn.

Plusdag en Plusdagen

Op 15 januari is er de eerste Plusdag van 2019.

Maar de Plusdagen zoals wij die nu kennen gaan verdwijnen. Dat is het slechte nieuws. Het goede nieuws is, dat er nu elke dinsdag rondleidingen worden verzorgd! Dit zijn zogenaamde Instap-rondleidingen die dan om 11.00 beginnen. Twee rondleiders staan klaar en per rondleider kunnen 20 personen mee. Hierbij geldt vol=vol. Aan de rondleidingen zitten geen thema's vast. Wel zal er worden ingehaakt op actualiteiten, zoals 4-5 mei: Beladen treinen en rond Prinsjesdag iets over de Koninklijke collectie.

De eerste dinsdag van dit nieuwe programma is op de 5^{de} februari.

Winterstation

Rond de Kerstdagen en rond de Jaarwisseling was er weer het Winterstation in het Spoorwegmuseum. Liefst 700 vierkante meter ijs, keihard, rond Museum materieel.



Foto: JLousberg

Buiten geen sneeuw en geen ijs, maar in het Spoorwegmuseum toch ijspret en op sommige momenten zelfs met genoeg ruimte voor de hardlopers. Jammer dat de loc niet onder stoom kon staan, want dan was er meteen een kachel geïntegreerd!



Foto: P van Dorp

Dat het Winterstation zeer in trek was bewijzen de bezoekers aantallen: dat waren er van 22 t/m 29 dec. in totaal 68.117 met de meeste bezoekers op vrijdag de 28^{ste}. Die dag waren er maar liefst 7.062 bezoekers. Meer details over bezoekersaantallen geven wij in febr. 2019.

Video opnames voor ProRail

De oproep voor enthousiaste spoorliefhebbers heeft een goede respons opgeleverd. Een flink aantal Vrienden heeft zich bij de studio aangemeld en de regisseurs zijn druk doende met het kanaliseren van de mogelijkheden en het opstellen van opnameschema's.

Er worden toch nog enkele Spoorfans gezocht, dus hier een herhaalde oproep voor spoorenthousiastelingen (man/vrouw) om anderen over hun kunnen en kennis te vertellen!

Neem a.u.b. contact op met:

Dhr. Zen Rijkaard, Directeur Big Shots Group, Cultuurpark Westergasfabriek.

Tel.: 020 386 8253

E-Mail: zen@bigshots.nl

Het productie/publicatie proces zal als volgt verlopen: dit jaar wordt elke maand een reportage van de serie uitgebracht. Dit zal omstreeks het midden of het eind van de

maand zijn. Een vaste dag/tijd moet nog geprikt worden. De afleveringen worden zoveel mogelijk gebundeld opgenomen. De video's worden op het YouTube account van ProRail geplaatst en op hun Facebook en Instagram.

Hier is een link naar de "promo video" die recentelijk online is gekomen. Dit als een aanloop naar de eigenlijke interviews:
<https://www.youtube.com/watch?v=9aaC3W2ti84>

Betaling van de contributie

Nog even een herinnering aan degenen die hun bijdrage nog niet hebben voldaan.

Het gaat over de contributie voor het kalenderjaar 2019. De betalingsmogelijkheid via de website is eenvoudig en veilig: vele Vrienden gingen u reeds voor, het werkt perfect: kijk op www.contributie.vriendensm.nl.

Degenen die geen Internet gebruiken, krijgen een enveloppe op de deurmat, met het verzoek tot betaling via hun bankrelatie.

Utrecht Spoorstad

In het "Utrechts Archief" is onlangs de tentoonstelling "Utrecht Spoorstad" geopend. Hierin wordt aandacht besteed aan de geschiedenis van het spoor in de stad Utrecht. Deze geschiedenis begon zo'n 175 jaar geleden met de opening van de spoorlijn Amsterdam - Utrecht. Op 6 december 1843 reed de eerste stoomlocomotief de stad binnen. Sindsdien is Utrecht uitgegroeid tot de spoorstad van Nederland met het drukste station van ons land, het hoofdkantoor van de Nederlandse Spoorwegen, het Spoorwegmuseum en iconische gebouwen zoals de "Inktpot" en de Nationale Spoorwegarchieven.

De tentoonstelling is te bezoeken tot en met 6 juli 2019 aan de Hamburgerstraat 28, Utrecht, van dinsdag tot en met vrijdag van 10.00 - 17.00 uur;

in het weekend van 12.30 – 17.00 uur.
De toegang is gratis. Zie ook:
www.hetutrechtsarchief.nl

(bron: NVBS)

Raadsel

Wat is er bijzonder aan deze locomotief en waar staat hij?



De oplossing van de vorige keer:



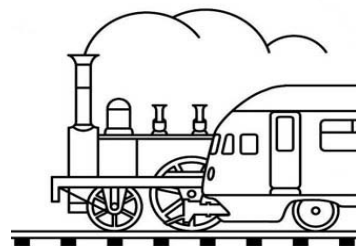
Dit is het mooie biezenwerk op de elektrische motorwagen ZHESM 6 van de Hofpleinlijn. Met de techniek van het versieren van koetsen, werd dit ook op treinwagons toegepast. Een speciaal vak dat biezentrekken. Niet alleen het eigenlijke schilderen of trekken, maar ook de creativiteit in de ontwerpen. Die waren zelfs aan mode onderhevig.

Bijdragen?

Als U ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar:

redactie@vriendensm.nl

editor@vriendensm.nl



www.vriendensm.nl

Redactie: Rick Meijer
Eindredactie: Peter van Dorp

www.spoorwegmuseum.nl

Kopfoto: P van der Vlist