

Vrienden van het Spoorwegmuseum

Vereniging



Vrienden Dienst - digitaal

**Jaargang 3
Nummer 25**

Vriendendag op 22 juni 2019

Hoewel een groot aantal Vrienden zich al heeft aangemeld om aanwezig te zijn in de ledenvergadering of mee te rijden met de aansluitende Vriendenrit is een herinnering aan de inschrijving voor deze speciale dag toch nuttig. Aanmelding kan plaats vinden via inloggen op het ledengedeelte van onze [website](#) met gebruikmaking van uw lidmaatschapsnummer.

De Vriendendag begint met de Ledenvergadering in de Bedrijfsschool om 10.00 u.

De vergaderstukken zijn te downloaden via de [website van de Vereniging](#) met gebruikmaking van het lidmaatschapsnummer.

De Vriendenrit begint in ons Museum met ook dit jaar door het museum beschikbaar gesteld materieel. We gaan weer 'getrokken' rijden: de 1312 en rijtuigen en de mP. Het vertrek van is gepland om 12.53 u uit het Museum. Op de heenweg is nog gelegenheid in te stappen in Amsterdam CS (13.55 u – 14.00 u, gepland spoor 2). De rit eindigt weer in het museum waar we om 19.50 u zullen aankomen. De laatste stop is gepland in Hilversum (19.32 u – 19.35 u, spoor 1).

Mocht u zich nog niet hebben aangemeld: doe dat dan **alsnog voor 18 juni**. Aanmelding voor de Vriendenrit en/of de ledenvergadering is namelijk noodzakelijk in verband met het aantal beschikbare plaatsen en dat kan gebeuren via onze [website](#).



Op de foto vlnr: Peter van der Vlist-Nicole Kuppens-Richard Weurding.

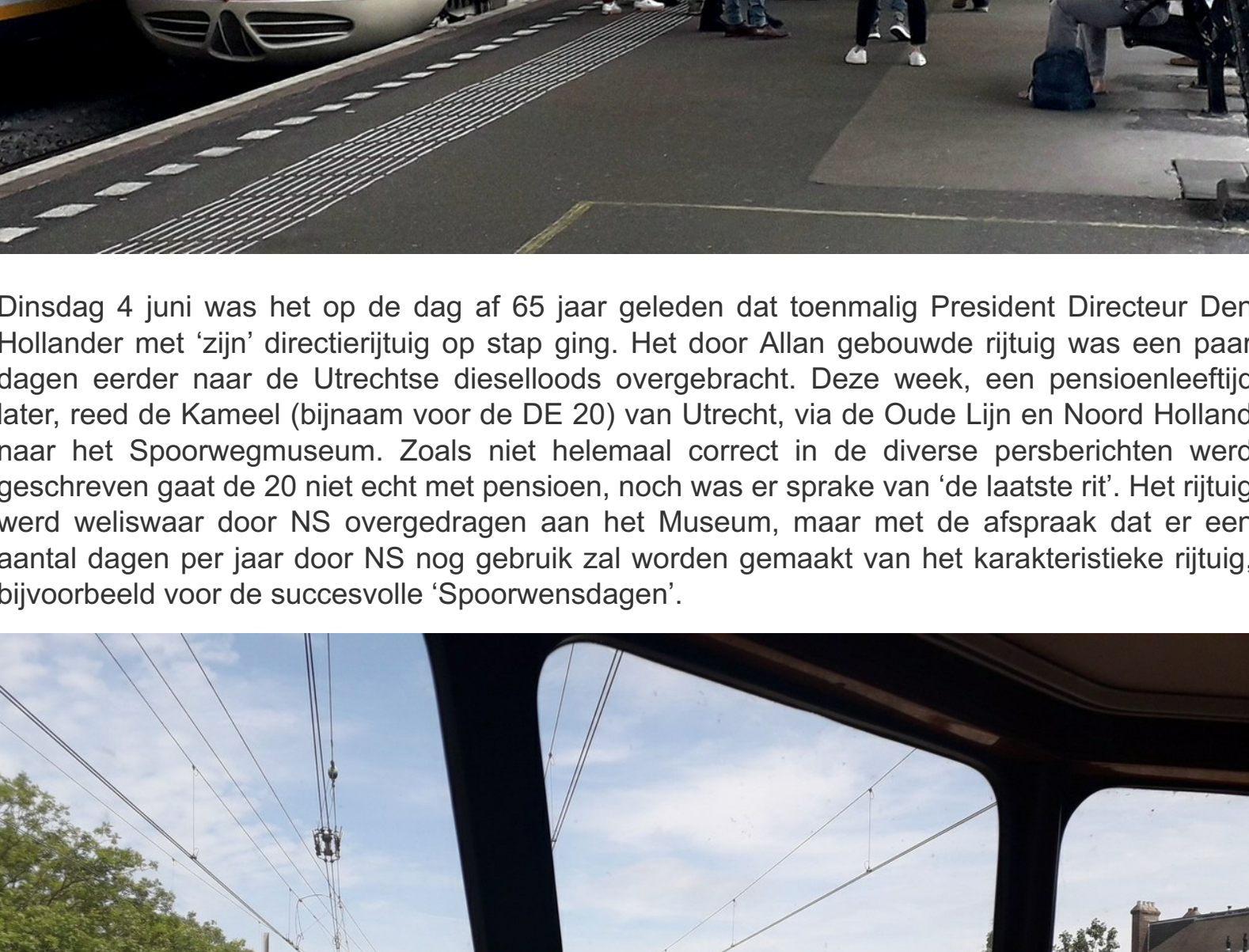
CHEQUES VOOR RESTAURATIE VAN DE RD 7659

Het Spoorwegmuseum kan mede dankzij donaties van Stichting Goede Doelen N1816 en de Vereniging Vrienden van het Spoorwegmuseum een grote wens vervullen: het restaureren van de RD 7659. In de recent verschenen Vriendendienst werd al uitgebreid aandacht geschonken aan dit project en aangekondigd dat de vrienden een substantieel bedrag ter beschikking hadden gesteld. Op 5 juni konden Hein Aanstoot, voorzitter van Stichting Goede Doelen N1816 en Richard Weurding, voorzitter van de Vriendenvereniging, cheques van respectievelijk 100.000 en 30.000 euro overhandigen aan Nicole Kuppens, directeur van het Museum.

Zooszitter van de Vriendenvereniging Richard Weurding: "Dit Plan D-rijtuig is een icoon in de spoorgeschiedenis. We krijgen nu de mogelijkheid om dit restauratierijtuig in de originele staat terug te brengen. We vinden het heel belangrijk om hier aan bij te dragen."

De werkzaamheden aan de RD in Blerick zijn begonnen. Het is de bedoeling dat de Vrienden regelmatig op de hoogte worden gehouden van de voortgang van deze imponerende klus. De RD staat vanaf medio juni 2020 centraal in een grote tentoonstelling over eten en drinken in de trein.

De Kameel naar het Museum



Dinsdag 4 juni was het op de dag af 65 jaar geleden dat toenmalig President Directeur Den Hollander met 'zijn' directierijtuig op stap ging. Het door Allan gebouwde rijtuig was een paar dagen eerder naar de Utrechtse dieselloods overgebracht. Deze week, een pensioenleeftijd later, reed de Kameel (bijnaam voor de DE 20) van Utrecht, via de Oude Lijn en Noord Holland naar het Spoorwegmuseum. Zoals niet helemaal correct in de diverse persberichten werd geschreven gaat de 20 niet echt met hennoem, noch was er sprake van 'de laatste rit'. Het rijtuig werd weliswaar door NS overgedragen aan het Museum, maar met de afspraak dat er een aantal dagen per jaar door NS nog gebruik zal worden gemaakt van het karakteristieke rijtuig, bijvoorbeeld voor de succesvolle 'Spoorwensdagen'.



De rit was ingedeeld in etappes waarbij NS steeds aan groepjes genodigden de gelegenheid bood een etappe mee te reizen. Zo konden ook acht Vrienden mee van Rotterdam naar Leiden. De uitvraag via onze website en ebook leverde binnen korte tijd voldoende belangstellenden op. In Leiden wisselden de groepjes genodigden en werd door gereden naar Haarlem. Uiteindelijk werd rond tien voor half vijf het Museum bereikt waar een grote groep belangstellenden en pers de Kameel stond op te wachten. Na de gebruikelijke speeches werden de sleutels overgedragen aan Peter-Paul de Winter (Hoofd Collecties van het Museum) en keerde uiteindelijk de rust op het achterterrein van het Museum terug. Naast de Kameel was de DE1 41 opgesteld en waarschijnlijk hebben die twee nog even nagepraat over hun roemruchte dieselleven bij NS.



Foto's: Aankomst in Haarlem; onderweg; aankomst Spoorwegmuseum; van Peter vd Vlist

Het leukste reisje van Nederland



Op 29 juni start in het Spoorwegmuseum de tweede editie van 'Het leukste reisje van Nederland'. Zes musea verzorgen in het Spoorwegmuseum een inspirerend programma rond het thema 'reizen'. Met de deelname van het Cobra Museum en het Kinderboekmuseum zijn alle partners nu

bekend. Naast deze twee musea zullen het Nederlands Militair Museum, Beeld en Geluid, het Rijksmuseum van Oudheden en het Spoorwegmuseum zelf een 'bestemming' verzorgen. Met een speciaal paspoort kun je langs de bestemmingen reizen. Bij iedere bestemming krijg je een stempel. Met een vol paspoort kun je de magische eindbestemming bezoeken. Met het Rijksmuseum voor Oudheden reis je terug naar de Oudheid en beleef je hoe de oude Egyptenaren omgingen met hun doden. Het Nationaal Militair Museum heeft op hun bestemming 'Onder de radar' camouflage als onderwerp, daar kun je volledig opgaan in de omgeving. Beeld en Geluid dempelt je onder in de wereld van de radio, hier leer je zelf een radio-uitzending of een podcast te maken. Het theater is de toepaselijke plek voor de bestemming van het Kinderboekmuseum, waar het werk van Annie M.G. Schmidt wordt geëerd door verschillende kunstenaars. Het Cobra Museum neemt de bestemming 'Kunst' voor haar rekening, met wat hulp maak je je eigen Cobra kunstwerk! Het Spoorwegmuseum tenslotte neemt je mee van Parijs naar Constantinopel voor een smakelijke culinaire treinreis. Ook is er een verrassende eindbestemming, maar daarover later meer.



Cartoon: Hans Proper

Overige nieuwsfeitjes



De Arend is nu weer wel onder stoom!

Vorige maand waren er wat problemen met het ganghandel, maar die zijn opgelost. Het was dus geen kwestie van stoom of niet genoeg stoom, maar een mechanisch mankement. Er kan nu weer probleemloos gereden worden.



"Beladen Treinen" heeft een nieuwe console!

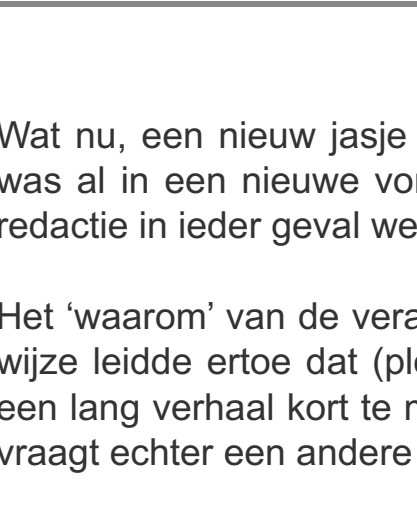
Het scherm van de vorige console bleek in zonlicht erg slecht leesbaar. Besloten was om de console te verplaatsen en een andere positie ten opzichte van de zon te geven. Dit console staat nu op een platform rechts van de wagen. "Beladen Treinen" maakt deel uit van het Canonnetwerk; naast de eerste spoorlijn is ook de Tweede Wereldoorlog één van de vensters van de Canon van de Nederlandse geschiedenis.



Schenking aan het Spoorwegmuseum

Het museum is weer een bijzondere schenking rijker. Jim Gijbels schildert sinds zijn prille jeugd 'alles wat op vier wielen rijdt'. De drukste dag van het jaar tot nu toe. Het museum is schenker. Evelien nam met veel plezier vier van zijn werken in ontvangst.

Op 27 februari kreeg de bibliotheek een schenking van de recent overleden schrijver R. Ramaer ('Gari la Moshi', 'The Railways of Thailand'). De schenking bestaat uit boeken, tekeningen en dia's die gebruikt en/of gemaakt zijn door de schrijver zelf tijdens zijn onderzoek voor deze boeken. De boeken en tekeningen zijn (op afspraak) in te zien in de bibliotheek.



Drukte rond Thomas

Thomas brandt los! Op Hemelvaartsdag startte de 11^{de} editie van Dagje uit met Thomas. En het was druk! In totaal waren er meer dan 9.000 bezoekers, de drukste dag van het jaar tot nu toe. Het museum schudde op zijn grondvesten. Van enkele kleine Thomas enthousiasten kreeg Thomas een aangepaste poetsbeurt.

Foto: Jessie Kamp - Spoorwegmuseum.

Nieuw jasje

Wat nu, een nieuw jasje voor de VD-digitaal? Jazeker, het is u opgevallen! De vorige uitgave was al in een nieuwe vorm verpakt en wij hopen dat u het een vooruitgang vindt. Wij van de redactie in ieder geval wel!

Het 'waarom' van de verandering was een nogal merkwaardige: verzending op de gebruikelijke wijze leidde ertoe dat (plotseling) onze digitale nieuwsbrief als "spam" werd aangemerkt. Om een lang verhaal kort te maken, we verzenden de nieuwsbrief nu naar u via "Laposte". Laposte vraagt echter een andere lay-out. De voordelen van u als lezer zijn:

- o Geschiede en heldere foto's
- o Grotere voor heldere foto's en bekijken op zowel PC, tablet als smart phone
- o Foto's kunnen veelal worden aangeklikt en tonen dan "vol beeld"
- o Voor het bekijken kunnen tonen van aan-te-klikken video's en het integreren van links in de tekst
- o Het duidelijk nieuwsbrief liever in PDF-vorm lezen en/of opslaan, is het goed te weten dat de pdf versie op onze website staat, alwaar deze is te lezen en te downloaden
- o U hoeft slechts te scrollen van boven naar beneden
- o U kunt de nieuwsbrief printen vanuit de webversie met behulp van een printopdracht in de door u gebruikte browser

Kortom, wij wensen U veel plezier bij het lezen en het verwerken van de vernieuwde versie van de VriendenDienst-digitaal!

Het Raadsel

De oplossing van de vorige keer: Nee, geen locomotief die op zijn kant ligt!

Het is het drijfwerk van de NRS107, de bruine stoomlocomotief die op stelten staat en waar je bij de ingang van de grote hal, onderdoor loopt.

Het bijzondere van deze constructie is dat de stoomcilinders niet aan de buitenkant van het frame zitten, maar tussen de langsliggers van het frame. Binnenliggende stoomcilinders! Duidelijk is een stevige krukas te zien tussen de wielen en aangedreven door de grote drijfzangen van de stoomcilinders. Krukas en wielen vormen een geheel. Het was een mooie compacte constructie, maar gecompliceerd voor onderhoud en vervanging. Ook moeilijk voor de smeerbeurten onderweg. Groot voordeel van een binnenliggend ten opzichte van een buitenliggend drijfwerk was de veel rustigere gang van de locomotief (en daardoor van de gehele trein). Met deze opstelling op stelten gunt het museum ons een mooi kijkje op dit drijfwerk.

En nu het raadsel van deze maand:



Waar is dit mooie bord te vinden?
Je mag ook niks meer dezer dagen.

Bijdragen?

Als U ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar:

redactie@vriendensm.nl
editor@vriendensm.nl

www.vriendensm.nl

www.spoorwegmuseum.nl

Redactie: Rick Meijer

Eindredactie: Peter van Dorp

Kopfoto: P. van der Vlist.



Facebook Website

Deze e-mail is verzonden aan [\[\[email\]\]](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u redactie@vriendensm.nl toe aan uw adresboek.

