

Vrienden van het Spoorwegmuseum

Vereniging



Vrienden Dienst - digitaal

Jaargang 3 Nummer 30

Draaistel Sprinterkop

De sprinterkop (treinsimulator) is weer terug in het museum en deze komt op een onderstel te staan zodat deze tijdens evenementen makkelijker te verplaatsen is. Daarvoor zijn er inmiddels wat aanpassingen gedaan. Er zijn speciale steunen bevestigd waar de sprinterkop op geplaatst kan worden. Wanneer dit gaat gebeuren is nog niet bekend. Wij kunnen amper wachten om straks weer te kunnen rijden met toch een pas-op-de-plaats!



De motoren van de Blauwe Engel

De dieselmotoren (onderbouw) van de DE-I 41 zijn dit jaar door de firma DSP gereviseerd. Het was groot onderhoud om allerlei problemen op te lossen, zoals onvolledige verbranding, verlies van vermogen, startproblemen en ook problemen om de motoren weer uit te zetten. Sinds de buitendienststelling in juni 1985 hebben deze motoren geen



revisie meer gehad, de laatste grote revisie bij NS was in 1982. Naast de revisie van de motoren is de trein ook van asbest ontdaan. Rondom de motoren en uitlaten was asbest verwerkt vanwege de hitte die zo'n motor produceert. Het verwijderen van de motoren was het ideale moment om ook direct dit asbest te verwijderen, de saneerders konden er op deze manier goed bij. Dit was overigens geen reden tot zorg, er kwamen geen asbestvezels vrij.



Hier een foto van één van de motoren met daarnaast de directeur van DSP, Henk van Verseveld. Het geeft een goed beeld van de afmetingen van zo'n motor. Dezelfde firma DSP komt de motoren terugplaatsen onder de trein, nieuwe uitlaten monteren en de aan de motor gekoppelde generator weer aansluiten. Dat is een nauwkeurig werkje omdat alles goed uitgelijnd moet worden. Wordt dat niet goed gedaan dan zal er een onbalans ontstaan in de loop van de motor en zal deze vroeg of laat beschadigd raken. Als dat gereed is, en ook alle andere onderhoudsklussen aan deze trein zijn afgerond, kan de motorwagen weer op eigen kracht rijden. De voorbereidingen van het plaatsen van de motoren zijn ondertussen al in volle gang.

De motorenrevisie is mogelijk dankzij een bijdrage van de Vereniging Vrienden van het Spoorwegmuseum. Het Spoorwegmuseum is hier dan ook erg blij mee!



Voortgang renovatie rijtuig RD

De draaistellen van de 7659 zijn overgebracht naar Duitsland. Bij de controle van de staat waarin ze verkeren is daar gebleken dat er toch wel het één en ander moet gebeuren. Méér dan verwacht. De vele jaren stilstand hebben de draaistellen geen goed gedaan en het is heel waarschijnlijk dat een aantal onderdelen nieuw moet worden aangemaakt. Hoe dan ook, er wordt hard gewerkt aan wat toch wel een revisie van de wielstellen mag worden genoemd.

De bak van de 7659 heeft na het vertrek van de draaistellen enige tijd buiten gestaan op bokken. Maar op 12 november was het zo ver dat met hulp van de twee (kleinere) kranen het rijtuig de loods kon worden ingetrokken (een speciale compacte kraan en een hele zware vorkheftruck). Daar zal een grote en belangrijke klus worden opgepakt: het stralen van het rijtuig. De werkplek wordt voor die gelegenheid afgeschermd en na een paar weken kunnen de verdere werkzaamheden aan de RD daar weer worden opgepakt. Wij blijven hierover berichten, want ook dit project kon van start gaan mede door een de bijdrage van de Vrienden.

Foto's: Rolf van Gent

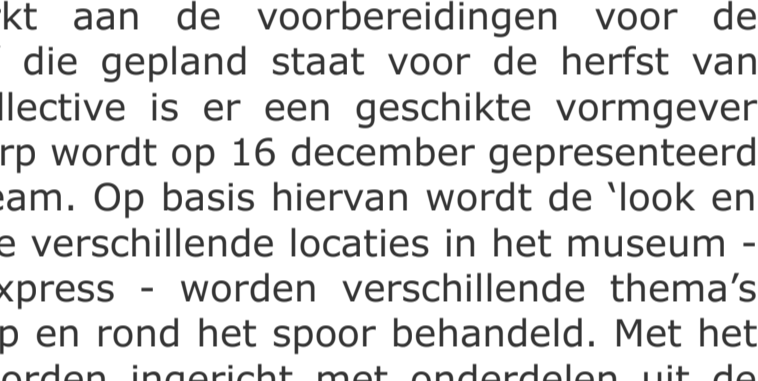


Cartoon: Hans Proper

TOSTI'S, TRUFFELS & TREINEN

Achter de schermen wordt hard gewerkt aan de voorbereidingen voor de tentoonstelling "Tosti's, Truffels & Treinen" die gepland staat voor de herfst van 2020. Met vormgevingsbureau Kaleido Collective is er een geschikte vormgever gevonden. Het eerste tentoonstellingsontwerp wordt op 16 december gepresenteerd aan het Projectteam en het Management Team. Op basis hiervan wordt de 'look en feel' van de tentoonstelling duidelijk. Op drie verschillende locaties in het museum - Maliebaanstation, Museumhal en Oriënt Express - worden verschillende thema's over de ontwikkeling van eten en drinken op en rond het spoor behandeld. Met het ontwerp krijgen deze thema's vorm, ze worden ingericht met onderdelen uit de collecties van het Spoorwegmuseum, weergaves van het heden en een toekomstvisie.

Naast onze eigen restauratierijtuigen (Oriënt Express, Blauwe Roemeen en de gerestaureerde Plan D) zal de tentoonstelling een aantal (buitenlandse) bruiklenen tonen. Van de ZLSM in Limburg krijgen we het Pullman rijtuig te leen (foto onder). Dit rijtuig maakte in de periode jaren '30 tot jaren '50 deel uit van de Etoile du Nord.



Van het DB Museum in Koblenz komt een naoorlogs Mitropa restauratierijtuig dat in de jaren '60 - '80 dienstdeed in het voormalige Oostblok.

Komende evenementen in het Spoorwegmuseum

- 20 december 2019: Streekbierfestival
- 21 december t/m 5 januari 2020: Winter Station (Schaatsen tussen de treinen)
- 22 februari t/m 1 maart 2020: Leukste reisje van Nederland
- 13 t/m 15 maart 2020 : Modeltrein Expo OntraXS!

[Zie hier de volledige agenda van het museum.](#)

Nominatie leukste uitje van de ANWB

De afgelopen tijd zijn de museumbezoekers opgeroepen om het Spoorwegmuseum te stemmen voor "Het leukste uitje"- verkiezing van de ANWB. De stembussen zijn inmiddels gesloten, de stemmen zijn geteld en de top-genomineerden zijn bekend. Het Spoorwegmuseum is één van de 100 (!) uitjes die genomineerd zijn. Er zijn dit jubileumjaar 100 uitjes in de race voor de titel 'Leukste uitje 2020', verdeeld over de verschillende categorieën; provincie, over de grens en landelijk. Deze uitjes hebben meer dan 50 stemmen behaald én hebben de hoogste waardering van de leden ontvangen. Tijdens de stemrondes brachten ANWB-leden in totaal 80.000 stemmen uit op uitjes die zij het meest waardeerden.

Daar hoort het Spoorwegmuseum in ieder geval bij!
De winnaars worden bekend gemaakt tijdens maar liefst negen feestelijke bijeenkomsten in de periode van 20 januari tot en met 30 januari 2020. We zijn benieuwd om de titel 'Leukste uitje van de provincie Utrecht' heroverd wordt door ons museum!

Plukdag voor de museumvrijwillers

Nee, dit heeft niets met de huidige appelomtuig te maken. De vrijwilligers van ons museum hadden een zogenaamde 'plukdag' in de Amsterdamse Houtrakpolder. Het doel was het veilig stellen van onderdelen voor de DDM-1 (het intelligent slopen van dubbelkokers met boodschappenlijstje en fijn-gereedschap!) Naast de zeer noodzakelijke transformator (die van het museumrijtuig is defect. Nu wordt er één extra bewaard), zijn er twee oproepinstallaties, diverse kunstpanelen, een aantal banken en (onbekraste) balkonruitjes meegenomen.

In de DDM-1 van het museum zullen de slechte banken en balkonruitjes vervangen worden. Tevens wordt de transformator vervangen zodat het licht weer aan kan.

Sinterklaas in de Wachtkamer 3e Klasse in het Sinterklaasjournaal



Het was op 2 december groot feest in het Spoorwegmuseum. Sinterklaas werd verrast met een heuse surprise party in de Wachtkamer 3^{de} klasse. De zaal was gevuld met enthousiast publiek. Presentatrice Dieuwertje Blok had samen met de Hoofdpiet een avond vol verrassingen voorbereid.

Met medewerking van illusionist Victor Mids, D66 voorman Rob Jetten, meesterbakker Robert van Beckhoven, Hennie Huisman, Piet Paulusma, Freek Bartles en de cabaretiers Sounds, Richard Groenendijk en Ronald Sniijders. Het museum kwam prachtig in beeld, ook tijdens de hulp-sintenance die eindigde voor de SS13 in de museumhal. Uiteindelijk vertrok de Sint met de Kameel voor zijn thuisreis naar Spanje. Donderdag 5 december werd het programma uitgezonden bij BNNVARA op NPO1. Er keken maar liefst 1.060.000 personen naar.
[Hier kunt u de uitzending terugkijken.](#)



PIETS WEERBERICHT

Omdat hij er toch was (zie boven), deed weerman Piet Paulusma het weerbericht in het Spoorwegmuseum. Met de Arend op de achtergrond mochten we ook wat vertellen over het museum.

Schuilhut geplaatst

Hij stond langs het spoor bij Hilversum, vlakbij de A27, bij Monnikenberg. Een kleine betonnen constructie van niet-gewapend beton, waarvan de delen aan elkaar verbonden zijn door een metalen pin. Maar wat zijn specifieke functie was? Niemand die het met zekerheid kan zeggen. Op 28 november 2019 werd het bouwwerk door ProRail aan het Spoorwegmuseum overgedragen en geplaatst.



Namens het Spoorwegmuseum hebben conservatoren Evelien Pieterse en Tuur Verdonck en een kaarts ProRail archeoloog Jerry Huisman onderzoek gedaan naar het object. Op een naemt werd het object aangeduid als "bet. schuilhut". Dat het een schuilhut is kan wel met zekerheid gezegd worden. Er zijn twee theorieën, die geen van beide door hard bewijs kunnen worden ondersteund, er zijn alleen indirecte aanwijzingen. De eerste is dat zulke schuilhutten in de Tweede Wereldoorlog zijn geplaatst als bescherming tegen beschietingen. Een andere mogelijkheid is dat de schuilhut is gebouwd om baanwerkers te beschermen tegen weer en wind en als opslagplaats voor spullen. [Op donderdag 28 november jl werd de schuilhut geplaatst naast het spoor bij het Strikkershuis.](#) Dit was in het bijzijn van ProRail regiodirecteur Kees Rutten en Nicole Kuyvers, directeur van het Spoorwegmuseum,



De Telegraaf, Algemeen Dagblad en RTL Utrecht waren ook aanwezig. Tuur deed aan allen een oproep om ons meer te vertellen over de schuilhut. Er wordt ook nog een filmpje verspreid met een oproep om informatie. Tips en informatie kunnen gestuurd worden naar t.verdonck@spoorwegmuseum.nl

Foto's: Marcel Kukler

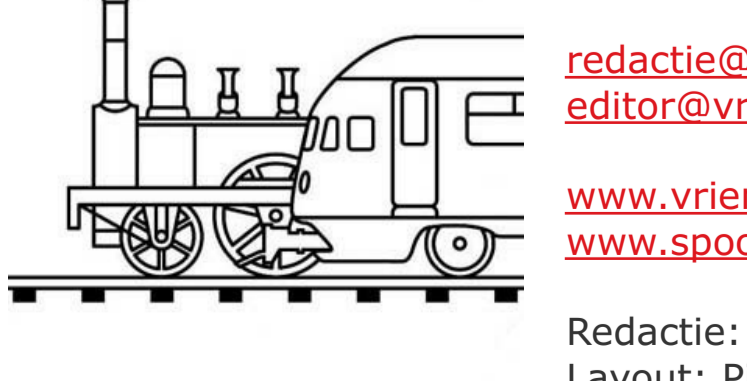
Afscheidsrit



Zeer onlangs werd bekend gemaakt dat er op 15 december 2019 een afscheidsrit gaat plaats vinden van de DDM-1. Via onze website en de Facebook pagina heeft de Vereniging haar leden tijdig kunnen informeren. De NVBS trad op als organisator, in samenwerking met NS. NS stelde 50 plaatskaarten beschikbaar voor de Vrienden! Waarvoor hartelijk dank!

Opmerking: zoals berichten komen, zoals blijkt, met een snelheid die de VD-dig niet kan bijhouden. Het advies is dan ook om regelmatig onze [website](#) en [Facebook](#) te raadplegen!

Raadsel



De vraag in de vorige uitgave was om aan te geven waar dit bord staat.

Wel, het staat achter het seinhuis, aan de noordelijkste kant van het terrein. Hier staan ook nog andere objecten. Wat vele bezoekers echter missen.

Hier is het nieuwe raadsel om de kennis van uw museum te testen:

Wat is dit en waar staat dit object en wat heeft dat met het spoor te maken?



Bijdragen?

Als U ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar:

redactie@vriendennsm.nl
editor@vriendennsm.nl

www.vriendennsm.nl
www.spoorwegmuseum.nl

Redactie: Rick Meijer Kopfoto: Peter van der Vlist
Layout: Piet Meijer



Deze e-mail is verzonden aan [\[email\]](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u redactie@vriendennsm.nl toe aan uw adresboek.

