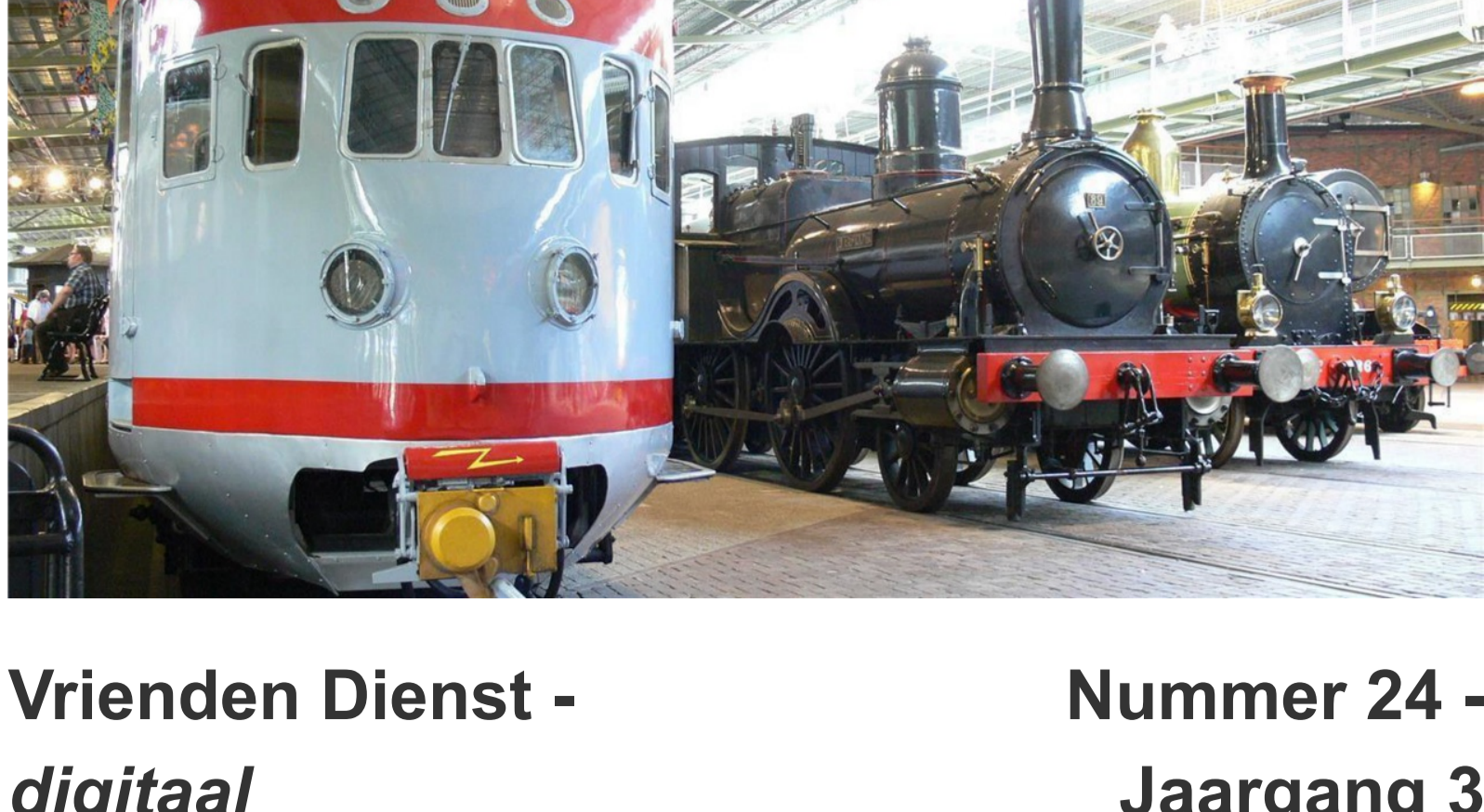


Vrienden van het Spoorwegmuseum

Vereniging



Vrienden Dienst - digitaal

Nummer 24 -
Jaargang 3

Vriendendag op zaterdag 22 juni 2019

De Vriendendag 2019 vindt plaats op zaterdag 22 juni, ook nu bestaande uit de **Algemene Ledenvergadering** en de **Vriendenrit**. De **Vriendenrit begint in het Spoorwegmuseum**, met ook dit jaar door het museum beschikbaar gesteld materieel. Op dit moment wordt gewerkt aan een rit met getrokken materieel: eloc 1312, rijtuigen en de mP. De rit begint na afloop van de ledenvergadering.

De vergadering is uitsluitend toegankelijk voor de leden van de Vereniging en vindt plaats in de **Bedrijfschool van het Spoorwegmuseum**. De vergaderstukken zijn vanaf 30 mei te downloaden met gebruikmaking van uw lidmaatschapsnummer. Aanmelding voor de Vriendenrit en/of de ledenvergadering is noodzakelijk in verband met het aantal beschikbare plaatsen en kan vanaf 30 mei via de website.

Hoewel de dienstregeling van onze trein momenteel bij NS wordt uitgewerkt zal het vertrek uit het Museum rond 13.00 u zijn. De verdere details en ook de aan deelname verbonden kosten zullen z.s.m. worden gepubliceerd. Behalve via de [website](#) zal dat ook gebeuren via onze [Facebook](#) en de rond 11 juni verschijnende editie van de digitale Vriendendienst.

Vrienden dragen bij aan de restauratie van Plan D-rijtuig RD 7659

Het park stalen rijtuigen van NS was na de oorlog danig uitgedund. Passend bij de wederopbouw en de modernisering van het spoorwegbedrijf werden bij Beijnes en Werkspoor 70 stalen rijtuigen besteld die bekend geworden zijn onder de naam 'Plan D'. Van deze karakteristieke rijtuigen zijn twee rijtuigen in ons museum bewaard. Aan de Maliebaan de AB 7709 en in Blerick het enige over gebleven restauratierijtuig, de RD 7659.



Fotobewerking: Nico Spilt

Over het materieeltype Plan D werd op 24 april een presentatie verzorgd in het museum waarbij ook de RD's uitgebreid aan de orde zijn gekomen. Aan het slot van zijn verhaal werd door presentator Peter van der Vlist aangekondigd dat het Spoorwegmuseum heeft besloten de RD 7659 weer in originele staat terug te brengen. (Overigens was dat weer een zéér interessante avond.)

Nog dit jaar wordt begonnen met de casco-revisie bestaande uit het volledige herstel van de buitenzijde van het rijtuig, inclusief het schilderen, draaistelrevisie en het interieurherstel. Het gehele interieur wordt terug gebracht in de toestand van begin jaren vijftig van de vorige eeuw. Het publiek kan straks de telefooncel en de ruimte voor de informaticce bekijken, afdelingen trouwens die nooit als zodanig dienst gedaan hebben. Ook de voor deze rijtuigen karakteristieke bar komt terug en het gelukkig wel bewaard gebleven fraaie houten sierpaneel wordt teruggeplaatst. De vloeren en de verlichting worden hersteld. Na de revisie is de RD weer functioneel inzetbaar op het spoorwagennet. Alleen het keukengedeelte kan niet meer worden gebruikt zoals dat gebeurde in de jaren dat het rijtuig nog gewoon in de binnenlandse sneltreinen en internationale D-treinen naar o.a. Parijs, Wenen en Kopenhagen mee reed.



De keuken zal optisch compleet en origineel zijn, maar de inrichting voldoet niet meer aan de huidige hygiëne-eisen.

Zo is de bestaande ijskast werkelijk een kast met blokken ijs voor de koeling. Om toch een historisch beeld te kunnen blijven geven is ervoor gekozen om aan het daartoe behorende kolengestookte fornuis niets te veranderen.



Ook de Vrienden dragen financieel bij aan de restauratie

Bij de lezing op 24 april werd aangekondigd dat ook de Vrienden met een substantieel bedrag bijdragen aan dit mooie project. In de bestuursvergadering van 11 april kon voorzitter Richard Weurding aan de afvaardiging van de museum directie melden dat voor dit fantastische project een bedrag van 30.000 euro beschikbaar wordt gesteld.

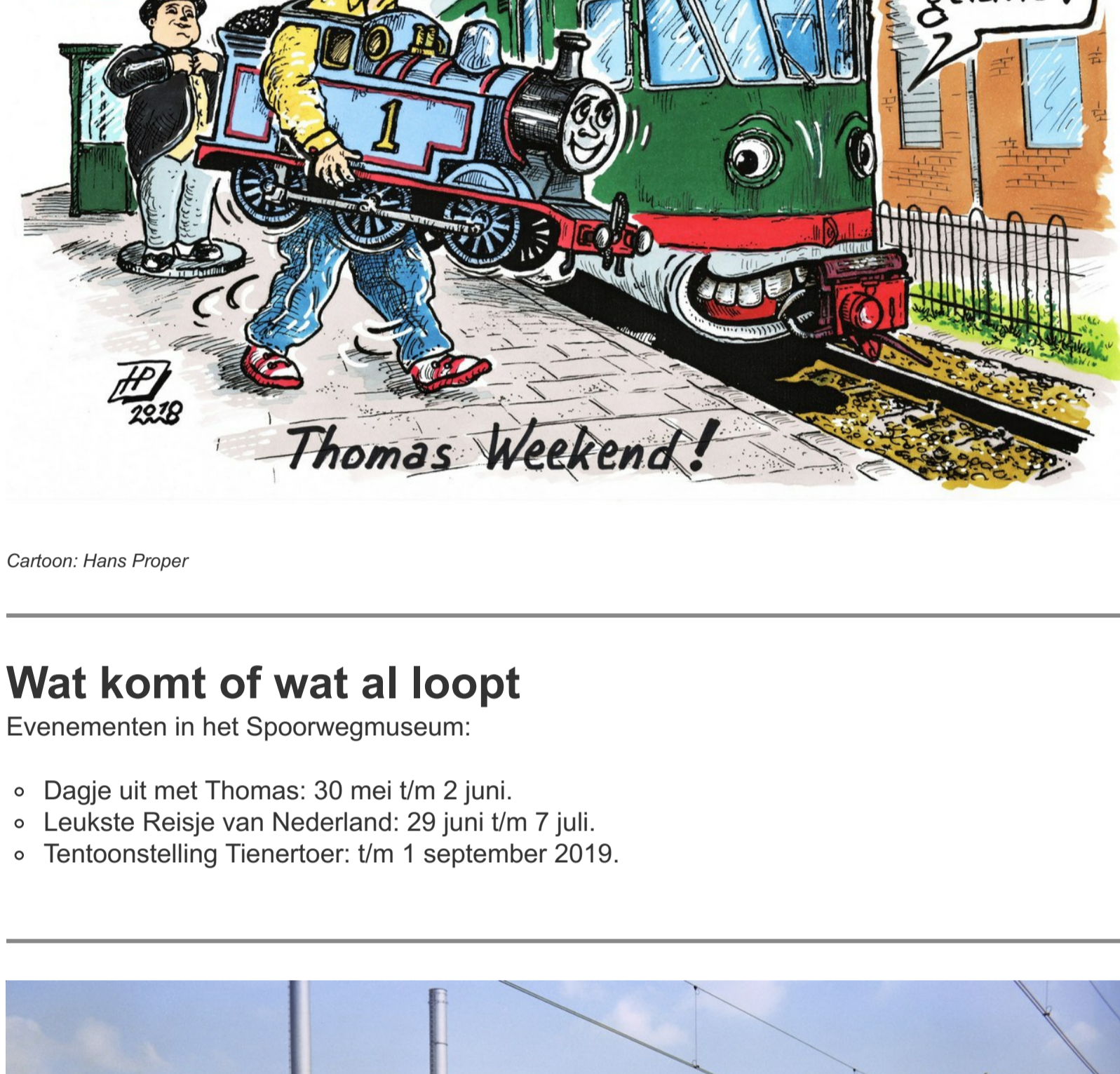
Foto's: Richard Weurding

Vrijskaartje voor de Vriendenrit

Onder de nieuwe Vrienden die zich dit jaar hebben aangemeld wordt een vrijskaartje verloot. Deze Vriendenrit kost normaal tussen de € 40,- en € 50,-.

Dus meld je voor 31 mei aan als lid van de vereniging en maak kans op deelname!

Nog een reden nu Vriend te worden. Hier heb je lang plezier van. Het is nog eens wat anders vergeleken bij een laaggeprijsde Tienertoer van slechts een paar dagen zo'n 50 jaar geleden. Ga snel naar de [website](#) en meld je aan! Je bent al lid vanaf €20,- per jaar!



Cartoon: Hans Proper

Wat komt of wat al loopt

Evenementen in het Spoorwegmuseum:

- Dagje uit met Thomas: 30 mei t/m 2 juni.
- Leukste Reisje van Nederland: 29 juni t/m 7 juli.
- Tentoonstelling Tienertoer: t/m 1 september 2019.



De Kameel met pensioen

Op 3 juni is het 65 jaar geleden dat de Kameel (het voormalige NS-directierijtuig) werd overgebracht van de fabriek (Allan in Rotterdam) naar de Utrechtse Dieselloods, de latere werkplaats. Een dag later al maakte President Directeur F.Q. den Hollander met een speciale rit kennis met 'zijn' rijtuig. Nu dus als oudje en rijp voor het Museum. En er zal geen (moderne) vervanger komen. Ook geen Dromedaris, voor zover die al op het tekenbord mocht staan. Nu zal op dinsdag 4 juni aanstaande, exact 65 jaar later, met opnieuw een speciale rit met de Kameel aandacht worden besteed aan deze gebeurtenis. Uiteraard worden de Vrienden nader geïnformeerd over de details van deze rit.

Dat zal gebeuren via onze [Facebook](#) en [website](#).



Modellenmagazijn opgefleurd

Het Modellenmagazijn is al een tijdje geopend, maar nog niet alles is helemaal naar wens van het projectteam. Daar is nu eindelijk verandering in gekomen. De poppen bij de ingang hebben een naam gekregen en er is een verbinding met de tekstborden gemaakt. Alle hologramachtige projecties op de modellen (vitrines links) zijn aangepast en aangeakt. Foutjes zijn uit de tekstborden verwijderd en alle kijkdozen zijn aangepast en weer werkend gemaakt. Ook is er meer uitleg gekomen bij het diagnosekabinet aan het einde van de opstelling. En als laatste wordt de verlichting optimaal gemaakt en wordt nagedacht hoe het modellenmagazijn beter vindbaar kan zijn voor het grote publiek.

Treinen fotograferen doet hij nog steeds, hij publiceerde onlangs een fotoboek dat nu ook in de museumwinkel te koop is.

Ga er wel even voor zitten want deze film is 23 minuten lang.

Documentaire Koninklijke Klasse

Met Koningsdag net achter ons is nu de DocU 'Koninklijke Klasse' op Youtube gepubliceerd. De documentaire werd in 1969 gemaakt door RTV Utrecht in het kader van de opening van 'Vorstelijk Reizen'.

[Evelien neemt ons in de DocU mee langs onze koninklijke collectie](#)

Leuk om terug te kijken en maar liefst 22 minuten lang!

Ook nog steeds actueel, daar er fragmenten uit 1960 te zien zijn met Koning Bhumibol en Koningin Sirikit uit Thailand. Namen die zeer recent nog in het wereldnieuws waren.



Documentaire

Tienertoer

De DocU Tienertoer zoals uitgezonden op RTV Utrecht, staat nu ook op Youtube.

In de DocU komt ook Hans Bruisma aan het woord, hij ging in 1969 op Tienertoer. Doel was om zoveel mogelijk in internationale treinen mee te rijden en foto's te maken.



Het Raadsel deze keer

Maar eerst het raadsel uit de vorige uitgave:

Knalseinbusje voor knalseinen.

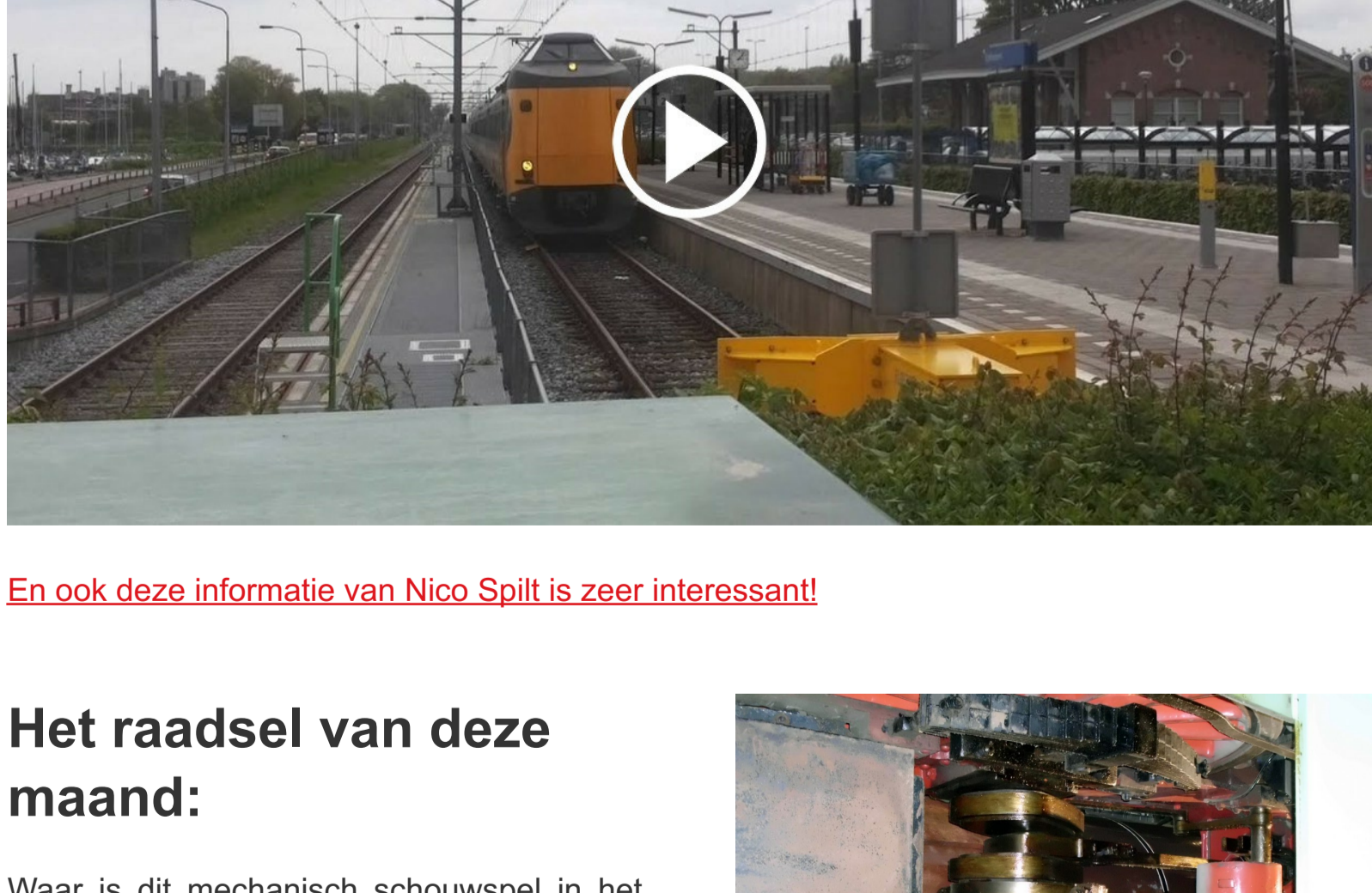
Dit is een "Knalsein bus" en deze is bevestigd in het interieur van de Blokpost Arnhemsestraat. Het mooie houten huisje bij de spoorwegovergang. Hierin werden knalseinen bewaard.

Die knalseinen werden als volgt gebruikt: in geval van bijvoorbeeld een gevaarlijke situatie werden ze op de spoorstaaf gelegd: twee lipjes zaten er aan om er voor te zorgen dat het netjes bleef liggen. Deze werden om de spoorstaafkop geklemd. Als er nu een trein overheen reed, explodeerde het knalsein. Hierdoor werden de machinisten gewaarschuwd voor gevaar.

Die knalseinen worden al meer dan 15 jaar niet meer gebruikt. Echte spoorcuriosa dus, want ze zijn destijds allemaal uit de posten en het materieel verwijderd. Inderdaad zijn ze overbodig geworden door de komst van andere beveiligings- en waarschuwingssystemen zoals Sinterloop, GSM en ATB. Wat ook meespeelde was dat er ontzettend veel methodes teoorloos verdwenen.....

Heden ten dage worden ze nog wel eens gebruikt voor de lol bij laatste ritten van personeel. Maar de knalseinen zijn nu zeldzamer, dus dit verschijnsel zal zijn..... Ook wel voorbij zijn..... Nu nog zolang de voorraad strekt.

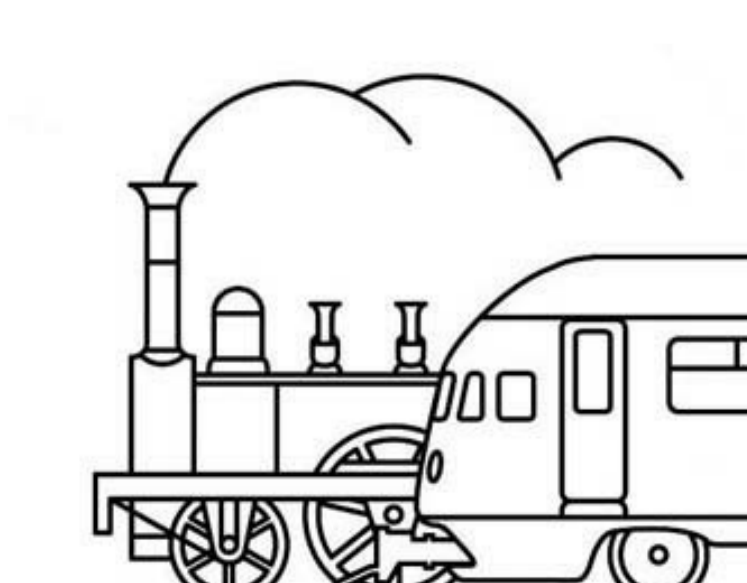
Kijk en luister naar deze video:



[En ook deze informatie van Nico Spilt is zeer interessant!](#)

Het raadsel van deze maand:

Waar is dit mechanisch schouwspel in het Spoorwegmuseum te vinden?



Bijdragen?

Als U ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar:

redactie@vriendennsm.nl
editor@vriendennsm.nl

www.vriendennsm.nl
Redactie: Rick Meijer
Eindredactie: Peter van Dorp

www.spoorwegmuseum.nl
Kopfoto: P. van der Vlist.