



Vrienden Dienst - digitaal Jaargang 4, Nummer: 36

Het Spoorwegmuseum is weer open

Maandag, 1 juni om 12.00 uur konden dan eindelijk de deuren weer open! Weliswaar met een beperkt aantal bezoekers en op reservering, maar het was goed om weer wat leven in het museum te zien. De eerste dagen gingen goed, de bezoekers waren zeer positief over hun bezoek. Inmiddels is al opgeschaald naar 800 bezoekers verdeeld over de dag.

Bekijk de berichtgeving van het [AD](#) en [RTV Utrecht](#) over de heropening.



Kijk eens goed: Houdt 1 spoorbreedte afstand!

Nu weten we voor altijd dat de spoorbreedte dan 1,5 meter is (met nog wat millimeters minder, de *echte* normale breedte is 1,435 meter).

[Zie ook dit filmpje](#), dat meegestuurd wordt in de bevestigingsmail van de reservering.

De Sprinterkop

Zeer gemist in de afgelopen maanden, want er stonden voorheen altijd bezoekers in de rij om de simulator te mogen bedienen.

Dit gaat nu weer gebeuren, want de vernieuwde sprinterkop is op een draaistel geplaatst en krijgt nu van de Technische Dienst de simulatie apparatuur aan boord.



Het ziet er altijd mooi uit als er treinstellen getakeld moeten worden. De sprinterkop hing in de lucht om op een draaistel geplaatst te worden. Eenmaal op wielen kan de sprinterkop makkelijker verplaatst worden in het museum. Het draaistel was voorbereid op de plaatsing, de sprinterkop moest precies op de vier bouten terecht komen. Met een beetje manoeuvreren lukte dit, aan de achterkant is er een trap geplaatst zodat bezoekers straks weer bij de simulator kunnen. *Wordt vervolgd.*

Cartoon

Cartoon van Hans Proper

Vorbereidingen voor de nieuwe tentoonstelling

Het gaat er nu eindelijk van komen. Na vele maanden voorbereiding wordt de tentoonstelling TTT (Tosties, Truffels, Treinen) voor de opening klaargemaakt.

De opening voor het publiek zal zijn op 23 juni 2020, helaas vanwege de coronacrisis zonder bijzondere activiteiten.

Er moest heel veel georganiseerd worden, waaronder een aantal rangeerslagen, want de bruiklenen zijn beetje bij beetje binnen gereden. We zijn erg blij dat ondanks de moeilijkheden rond de coronacrisis de bruiklenen gewoon naar Utrecht konden komen. Naast de Nederlandse bruiklenen, een Mitropa rijktuig van de VSM en het Pullman rijktuig van de ZLSM/Miljoenenlijn, zijn er transporten uit België en Duitsland geweest. Rijktuigen van heinde en ver. En ondanks de coronaperikelen komt dit toch weer mooi voor elkaar.

Hier een overzicht met de bijzonderheden.

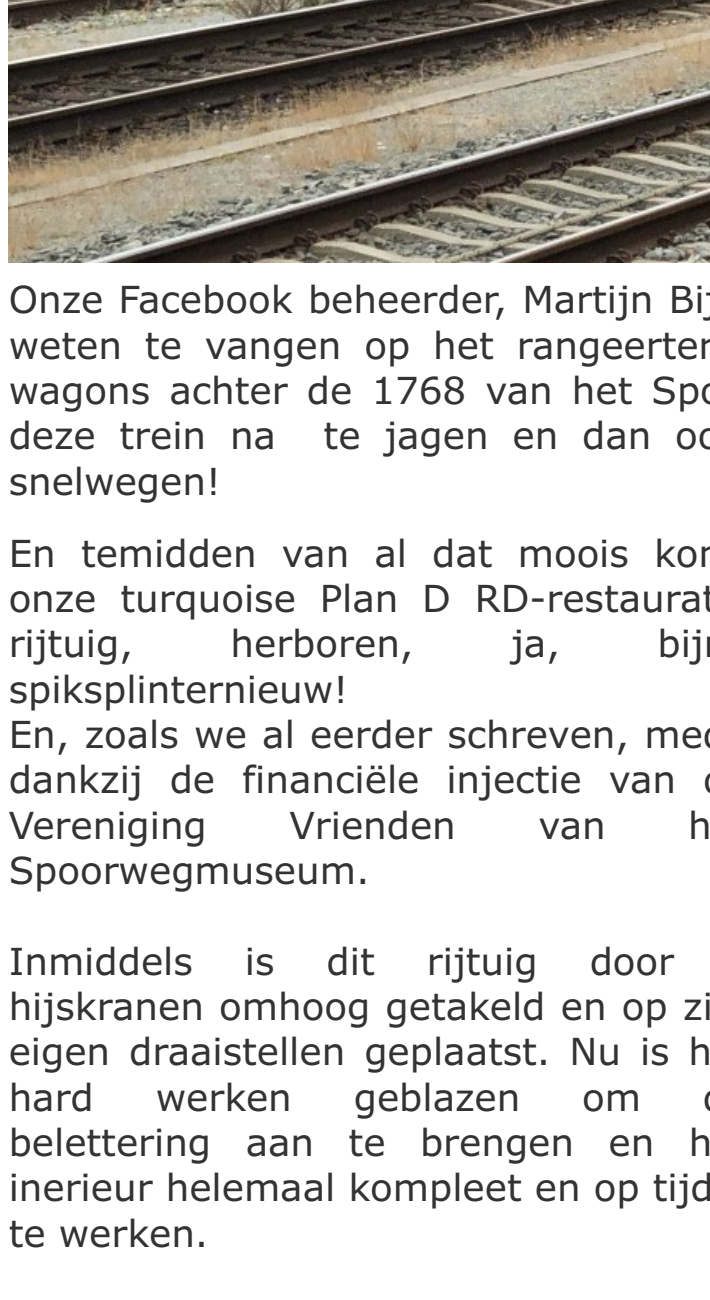


Veluwse Stoomtrein Maatschappij in bruikleen.



van Amsterdam naar Parijs v.v. In 1961 werd het eigendom van de Staatsmijnen in Zuid-Limburg, die er hooggeplaatste gasten mee rondreden. Sinds 2003 is de Pullman het pronkstuk van museumspoorlijn De Miljoenenlijn in Zuid-Limburg.

TRANS EUROP EXPRESS (DB MUSEUM)



De toenmalige NS-directeur F.Q. den Hollander bedacht in 1957 een netwerk van internationale luxetreinen. Onder de naam *Trans Europ Express* (TEE) werden zo tien West-Europese landen met elkaar verbonden. Deze West-Duitse restauratiewagen heeft als onderdeel van de TEE ook in Nederland gereden. In de jaren 80 en 90 nam de behoefte voor luxe treinenreizen af en zijn alle TEE-treinen opgeheven. Dit rijktuig uit 1965 lenen we van het DB Museum in Koblenz.

RHEINGOLD (FREIENKREIS EISENBahn KÖLN)



Van de Freundeskreise Eisenbahn Köln zijn er 2 rijktuigen van de Rheingold Express: een keuken en een panoramarijtuig. De Rheingold was de Duitse luxetrein die van Nederland langs de Rijn naar Zwitserland reed. Net als de Pullman-treinen had de Rheingold geen aparte restauratiewagen, gedurende de hele reis had je een eigen tafel en bracht de ober de maaltijden naar je toe. In de Tweede Wereldoorlog is het rijktuig uit 1927 in de chique Etoile du Nord-Expressreinen van de Deutsche Reichsbahn in Koblenz.

het oorspronkelijke interieur van dit rijktuig, dat in 1928 werd gebouwd, verloren gegaan. Later is het opnieuw opgebouwd tot een weelderige lounge en werd het rijktuig ingezet in dure toeristentreinen.

RESTO (NMBS)



De Belgische Spoorwegen hadden eind jaren 90 behoefte aan modernere restauratiewagens voor internationale reizen. In het jaar 2000 lieten ze daarom vijf interciti rijktuigen ombouwen tot rijdende restaurants. De treinen zijn nog steeds in bedrijf en worden tegenwoordig onder meer ingezet voor treinenreizen naar grote popfestivals. Ook zijn ze in Nederland geweest als onderdeel van

speciale dinertreinen.

BAR-DISCO (SR3, NMBS)



Van de Belgische spoorwegen NMBS krijgen we de SR3 te leen. Hij wordt ook wel Bar-Disco genoemd. In de Zonexpress naar de Middellandse Zee reed in de jaren 60 al een barrijtuig mee waarin ook gedanst kon worden. De Belgische spoorwegen gebruiken zulke wagons sinds de jaren '70. Het bruikleenrijtuig is een opgebouwd interciti rijktuig en wordt vooral ingezet in treinen voor bezoekers van popfestivals,

die in deze rijdende bar wat kunnen drinken.



Onze Facebook beheerder, Martijn Bijvoet, heeft de ophaaldienst vanuit het zuiden, weten te vangen op het rangeerterrain Roosendaal. De Belgische en Limburgse wagons achter de 1768 van het Spoorwegmuseum. Dat is hem goed gelukt door deze trein na te jagen en dan ook nog niet sneller dan de 100 km/h op de snelwegen!

En temidden van al dat moois komt onze trouwe Plan D RD-restauratie rijktuig, herboren, ja, bijna spiksplinternieuw!

En, zoals we al eerder schreven, mede dankzij de financiële injectie van de Vereniging Vrienden van het Spoorwegmuseum.

Inmiddels is dit rijktuig door 2 hijskranen omhoog getakeld en op zijn eigen draaistellen geplaatst. Nu is het hard werken geblazen om de lettering aan te brengen en het interieur helemaal compleet en op tijd te werken.

Dat mag toch wel even gewaardeerd worden, zo'n organisatie! Heel bijzonder om zoveel van dit soort rijktuigen bij elkaar te kunnen zien!



De "Club van 100"

Zoals u wellicht weet, is er een zogenaamde "Club van 100". Dit is in de wandeling de aanduiding voor de donateurs die jaarlijks 100 euro of meer doneren. Voor deze groep donateurs wordt regelmatig iets extra's georganiseerd: zo ontvangen zij bijvoorbeeld een persoonlijke uitnodiging om bij de feestelijke opening van een nieuwe tentoonstelling aanwezig te zijn.

Nu er door de coronacrisis strikte eisen aan onderlinge afstand tussen bezoekers en het maximaal aantal bezoekers gelden, is de feestelijke opening van de tentoonstelling "Tostie's, Truffels, Treinen" komen te vervallen.

Desalniettemin zal er t.z.t. voor de "Club van 100" iets worden georganiseerd rond het nieuwe topstuk: het gerestaureerde turquoise Plan D RD Restauratierijktuig. Volg onze berichtgeving!

Zie onze RD in het depot in Blerick:



Ledenwerfactie

In de afgelopen maanden is de nieuwe folder van de Vrienden bijgevoegd bij het tijdschrift "Op de Rails" van de Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in het Spoor- en tramwezen (NVBS) en het Spoorwegtijdschrift "Railmagazine". Naar aanleiding daarvan mochten wij in 2020 tot nu toe, al 65 nieuwe leden verwelkomen! Kent u iemand die belangstelling voor het railverkeer heeft en het Spoorwegmuseum een warm hart toedraagt: trek haar of hem over de streep! Het lidmaatschap van de Vrienden kent vele voordelen.

Nieuw postzegelsetje!

Er is weer een nieuwe postzegel beschikbaar. En wel liefst een jubileum uitgave: 50 jaar geleden kwam de serie 1500 in dienst van de NS, na eerst in Engeland dienst te hebben gedaan. Jazeker, die locs waren al goed ingereden. Zie voor de bijzonderheden de website en het artikel in de Vrienden Dienst van 2020-1.

De postzegels zijn eenvoudig te bestellen en te betalen in de [Vriendentoko](#).

Onderstaande foto is van Harry Peters.



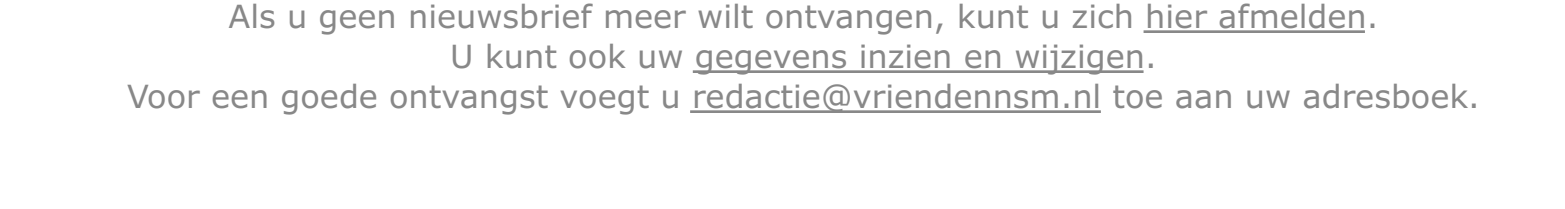
Onze Droom (vervolg)

In november 2019 heeft een delegatie van ons bestuur en het spoorwegmuseum, in Lelystad een kennismakinggesprek gehad met de vertegenwoordiging van de Stichting TEE. Daar is op hoofdlijnen gesproken over de plannen van de Vrienden. Vervolgens hebben wij een uitgewerkt voorstel op papier neergelegd en dat op 29 januari besproken met de TEE-delegatie. Dit tweede gesprek vond plaats in het Spoorwegmuseum. Het bestuur van de Vrienden streeft naar een gezamenlijke spanning om het treinstel daadwerkelijk voor de toekomst te redden en te gaan restaureren.

Het treinstel staat nu al lange tijd op de Dijkstraat, de toekomst van deze standplaats is onzeker en blootstelling aan het weer en vandalisme doen het treinstel geen goed. De tijd dringt dus om allerlei redenen. Volgens de Vrienden doet zich nu een unieke gelegenheid voor om dit project daadwerkelijk met elkaar te gaan aanpakken. Gezien de tijd die verliep sinds de laatste bijeenkomst in januari hebben wij aangenomen in januari het bestuur van de Stichting TEE het voorstel inmiddels goed bestudeerd en besproken zou kunnen hebben. Helaas hebben wij tot op het moment van het afsluiten van de kopij van deze *VriendenDienst* nog geen enkele reactie van het bestuur van de Stichting TEE op ons voorstel ontvangen.

Zelfs de herhaalde pogingen van de voorzitter van onze vereniging om persoonlijk telefonisch contact met de voorzitter van de Stichting TEE te leggen zijn niet geslaagd. Dat is niet alleen jammer maar ook enigszins verontrustend omdat het natuurlijk belangrijk is te weten waar de Stichting TEE staat na de laatste bespreking. Wij tasten volledig in het duister over de redenen waarom de stichting TEE niet onze handreiking zou willen oppakken. Wij hebben hen inmiddels laten weten dat wij uit het feit dat zij niet reageren afleiden dat er blijkbaar geen behoefte is aan samenwerking met ons, althans voorlopig.

Wij blijven namelijk openstaan voor verder overleg met de stichting. Het bestuur van de Vrienden hoopt dat op korte termijn alsnog uitsluitsel wordt gegeven zodat wij weten of wij ons vanuit de Vrienden sterk kunnen gaan maken voor de uitvoering van ons deel van het voorstel het TEE-treinstel te redden. Wij zijn er klaar voor en zijn bereid er de schouders onder te gaan zetten!



Arend onder stoom

De Arend puft weer onder stoom op 20 & 21 juli 2020.

Sprinter eerste generatie Nr. 2133

Er staat een overdracht te wachten van de Sprinter 2133 van de NS naar het Spoorwegmuseum.

In april werd duidelijk dat de 2133 is aangewezen als museum vertegenwoordiger van het SGM. Dit inmiddels 45 jaar oude materieeltype werd vorig geleidelijk bij NS in samenhang met de komst van nieuwe Sprintergeneraties. De 2133 kwam in 1978 in dienst als 2023 en behoorde tot de vervolgsreeks SGM na de 'proto serie' 2001-2015. Bij de uitgebreide revisie in het Deense Randers werd de 2023 vernummerd in 2133. Er was een duidelijk nummeronderscheid omdat de gereviseerde treinstellen niet gekoppeld mochten worden met de 'oude' collega's. De formele overdracht van de 2133 aan het museum moet nog plaats vinden. Het treinstel is bij NS terzijde gesteld en staat momenteel op de Dijkstraat te midden van vele 'lotgenoten'. De 2133 heeft hopelijk een betere toekomst".

De eerste foto toont het stel onderweg naar de wasstraat. Op de 2de foto zien we de kop onder de horizontale borstel. Of was het : op de 2de foto is te zien hoe een speciaal corona-mondkapje wordt aangebracht?

De foto's zijn genomen door Kees Mooy op de Watergraafsmeer.

Opslaan van de VD-digitaal uitgaven

Mochten er Vrienden zijn die een handje geholpen willen worden met het opslaan en bewaren, dan is hier hulp over de juiste manier. De beste methode is om naar de [website](#) te gaan, de versie die u zoekt op te roepen en dan met download deze op uw computer binnen te halen. U heeft dan een pdf-bestand.

Het raadsel

De oplossing van de vorige keer: Jazeker, onze aloude 3737.

En hier de opgave van deze maand:

Voorschriften en regels. Niet alleen die spoorbreedte afstand, maar ook wat nog meer niet mag. Allemaal logisch en begrijpelijk. Waar zijn deze teksten te vinden?

Bijdragen?

Als U ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar:

redactie@vriendensnm.nl
editor@vriendensnm.nl

www.vriendensnm.nl
www.spoorwegmuseum.nl

Redactie: Rick Meijer
Eindredactie: Peter van Dorp
Layout: Piet Meijer
Kopfoto: Peter van der Vlist

Deze e-mail is verzonden aan {{email}}.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich hier afmelden.

U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen.

Voor een goede ontvangst voegt u redactie@vriendensnm.nl toe aan uw adresboek.