

Vrienden van het Spoorwegmuseum

Vereniging



Vrienden Dienst - digitaal Jaargang 8, Nummer: 79

Wat is er gaande in het spoorwegmuseum?

24 januari	Lezing voor de Vrienden over het SGM
28 februari	Recordpoging langste robottrein
15 mrt t/m 17 mrt	Modeltrein Expo On traXS
20/21 april	Arend onder stoom
25 april t/m 1 november	Tentoonstelling 150 jaar Maliebaan Station
28 april t/m 12 mei	Spoorwegspelen
26/26 mei	Canondagen
25/26 mei	Arend onder stoom
10 juni	150ste verjaardag Maliebaan Station
15/16 juni	Arend onder stoom

Lezing door Albert Koch over het Stadsgewestelijk Materieel (SGM)



Albert Koch verzorgt een presentatie over de historie van het SGM, inclusief de levensduurverlenging, de "verkleuring" en de verbouwingen van dit markante materieeltype. In december 2021 nam de NS afscheid van de eerste generatie Sprinters, zoals het Stadsgewestelijk Materieel (SGM) werd genoemd. Hiermee kwam er een einde aan een periode van ruim veertig jaar waarin dit materieel een hoofdrol speelde in het korte afstandverkeer in met name de Randstad. De inzet van het SGM begon in 1977 op de Hoekse Lijn, later gevolgd door inzet op de Zoetermeerlijn.

Datum: **24 januari 2024**. De lezing vindt plaats in de **Wachtkamer Derde Klasse** in de stationshal van het Spoorwegmuseum. De zaal is open vanaf 18.45 u; aanvang 19.00 u; afsluiting uiterlijk 21.30 u. U kunt zich nog aanmelden via onze [website](#).

Foto van Albert Koch

Cartoon



Cartoon van Hans Proper

Contributie betaling

Onlangs heeft u via de email de eindejaarsnieuwsbrief ontvangen, ook gesierd met een fraaie cartoon van Hans Proper. Bijgevoegd was de uitnodiging tot betaling van uw contributie voor 2024. Uiteraard hoopt de penningmeester dat u voldoet aan het verzoek dit voor 31 januari 2024 te regelen. Het scheelt hem en de ledenadministrateur veel werk als betaalherinneringen niet hoeven te worden verstuurd. Klik [hier](#) om direct naar de betaalpagina te gaan.

Locomotor en hippel naar Blerick



In week 49 van 2023 zijn locomotor 345 en hippel 512 van Utrecht Maliebaan per dieplader overgebracht naar het depot in Blerick. Op de maandag 4 december werd er door de vrijwilligers gerangeerd in het museum om ruimte te creëren voor de ijsbaan. Die dag zijn ook beide locomotieven op een dieplader gereden. De reden van deze verhuizing naar Blerick is als volgt: de 345 zal gaan dienen als rangeerlocomotief (mits het ECM gereed is) en de 512 zal deels als voorbeeld gaan dienen voor de 629 die momenteel een complete revisie krijgt. Na het transport konden de machines hun nieuwe onderkomen in Blerick betrekken. (Bericht van [Thijs de Visscher](#) uit het Depot/Werkplaats Blerick met foto's van [Thijs](#) en [Hans Duijve](#) en [Rolf van Gent](#))

Groepsfoto van een spoorwegfamilie



Bijgaand een mooie bijdrage van Vriend Alexander van Cleef, illustrerend hoe een ganse familie betrokken kon zijn bij het reilen en zeilen van de spoorwegen. De foto dateert uit circa 1910, en werd gevonden in het familiearchief. U ziet de familie Ronden, allen in uniform, poserend bij de fotograaf: grootvader, drie van zijn broers en hun vader. Het oudste relevante stuk in het archief van de familie is de vermelding op 29 april 1907 van een salarisverhoging van grootvader als wegwerker. Zijn loon werd toen met 10 cent verhoogd tot 1 gulden en 15 cents. In dienstorder 4227 van 25 september 1908 was er een eervolle vermelding "wegens betoonde eerlijkheid".

De jaarlijkse ijsbaan



De Telegraaf kwam kijken naar de opbouw van de ijsbaan, begin december vorig jaar en plaatste een mooie grote foto in de krant. De bezoekersaantallen bij "Winter Station braken weer alle voorgaande records. Het was zeer druk en door gebruikmaking van een reserveringssysteem werden tijdsloten kon een zeer hoge bezoekerscapaciteit worden bereikt. Zelfs de ANWB-verkeersberichten maakten de drukte bekend.

Het totaal aantal bezoekers in 2023 aan het Spoorwegmuseum bedraagt overigens 495.000; het grootste aantal ooit! Zeker onverwacht. Personeelslid Hidde maakte een mooi overzichtsfilmpje van het jaar 2023. Zie [hier](#).

Een belangrijk moment bij de kerstborrel van 2023 was de "wisseling van de wacht": scheidend directeur Nicole Kuppens wordt per 1 januari 2024 opgevolgd door Leontien Lems. In de volgende uitgave zullen wij hierover nader berichten.

Periodiek verrollen materieel Depot Blerick



Om de lagers en andere bewegende delen in goede conditie te houden is het van belang dat het museummaterieel eenmaal per 3 maanden "verrold" wordt. Het verrollen van sommige eenheden is al langere tijd niet gebeurd en daarom is in samenwerking met de ECM3 (beheer van vlootonderhoud) overlegd dat we deze werkzaamheden te Blerick periodiek op gaan pakken. De eerste verrolactie enkele maanden geleden is uitgevoerd in samenwerking met Arriva. Foto: [Thijs de Visscher](#).

Rijkdommen van het Spoorwegmuseum

Op reijstaande foto uit Blerick ziet u onder andere de keurig gesorteerde onderdelenvoorraad van de materieelseries mat '54, mat '36 en mat '46. Foto van [Thijs de Visscher](#).



De veranderingen van het achterterrein



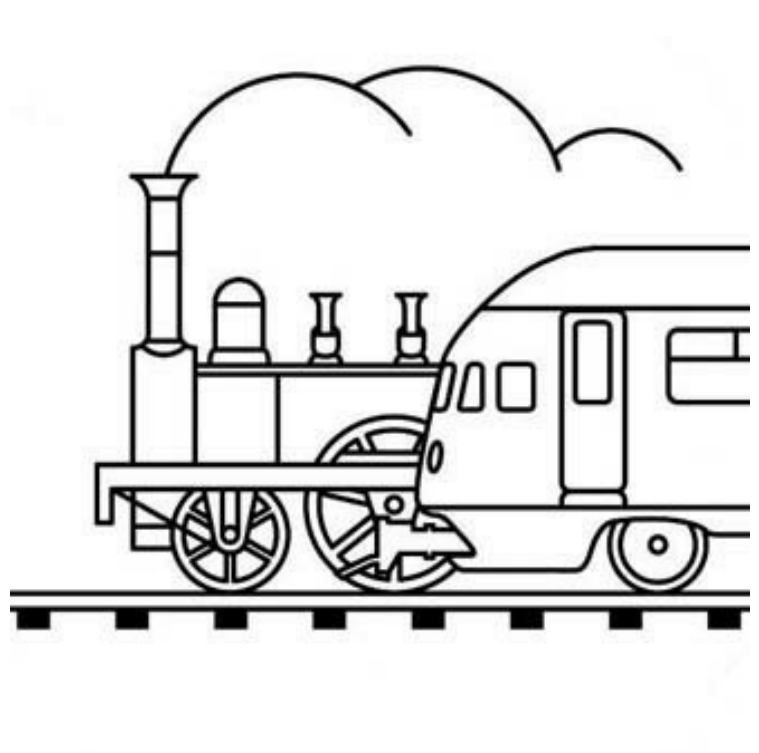
Op het achterterrein van het museum zijn inmiddels de rotsen en glijbanen weggehaald waardoor alleen de kale tunnel nog overeind staat en er wordt het best wat merkwaardig uit. De vijfverbak gaat er ook nog uit en er worden hekbanen geplaatst zodat het er wat netter uitziet en bezoekers niet direct op de bouwplaats kijken.

De herinrichting is ook opgevallend bij "Nieuws030", zij schreven een leuk artikel over de op het achterterrein aanwezige beelden afkomstig van de stations in [Utrecht](#) en [Eindhoven](#).

Nieuwe entree prijzen

Per 8 januari 2024 zijn de entreprijzen van het Spoorwegmuseum verhoogd. De reguliere entreprijs is nu € 19,50 en € 15,50 voor de groepskorting. De prijsverhoging was noodzakelijk door de over de volle breedte stijgende kosten. Deze verhoging is de eerste sinds 5 jaar. Andere prijzen zijn ook verhoogd. Zie de tabel op de website van het Spoorwegmuseum.

Het laseren



In december was een gedeelte van het museum aan het Maliebaanstation afgezet en liepen er mannen met donkere brillen rond. Ze waren bezig met het verwijderen van de roest van de blanke metalen delen van de Blikken Tinus en de Grote Groene. Dit roest gedaan met laseren, vandaar ook de beschermbrillen. Het voordeel van het laseren is dat de laser meeloopt met het profiel van de ondergrond, het verwijderd de roest dus ook in alle putjes. Dit geeft minder slijtage en vermindert het verbruik van olie, dat na de verharding een beschermlaag vormt. Het laseren is klaar, hierna moet er nog een keer met olie worden gesmeerd. De locs staan er dan weer blinkend bij. "Het is de eerste keer dat we dit doen", vertelt conservator Techniek & Innovatie van het museum Erik Plomp. "Dit gaat veel verder dan met een schuurpapiertje de boel optisch schoonrijven".

De VriendenDienst in de museumwinkel

Sinds kort wordt de VriendenDienst van onze vereniging verkocht in de winkel in het Spoorwegmuseum. Dit gaat vast bijdragen aan een grotere bekendheid van de Vriendenvereniging bij het grote publiek.

Het raadsel

Een mooie tekst over een locomotief. Deze tekst is te vinden op een zijmuur van de loods Nijverdal. Een beetje verstoep, dat wel, want als je op de loods afloopt na de ingangcontrole wordt je aandacht automatisch naar links of naar rechts getrokken. Daarbij verlies je dat steegje, recht-vooruit snel uit het zicht. Daarin is deze tekst te vinden.

Het raadsel van deze keer:

Wat kan dit zijn en waar is dat te vinden?

De "Kopfoto"

In de afgelopen jaren hadden we elke januari van dat jaar een andere markante foto met betrekking tot het Spoorwegmuseum als kopfoto. Maar het was telkens zeer moeilijk een geschikte foto te vinden of eentje van de Vrienden te verkrijgen. Dit hebben we nu opgelost door een fotografie studente te engageren die met de opdracht voor het maken van kopfoto's voor de "VriendenDienst-digitaal" op een zonnige dag, met assistentie van het museum, heel actief is geweest. We zullen de aldus ontstane "schatkamer" ten volle gaan benutten! De foto's zijn gemaakt door Lisa van Tilborg, studente van het St. Lucas in Eindhoven, afdeling Media/Fotografie. Voorwaar, foto's genomen met een speelse blik op onze waardevolle schatten en mooie, speciale hoekjes.

De volgende uitgave

De volgende uitgave, die van februari, zal verschijnen op maandag 19 februari 2024.

Bijdragen?

Als U ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar:

redactie@vriendennsm.nl
editor@vriendennsm.nl

www.vriendennsm.nl
www.spoorwegmuseum.nl

Redactie & layout: Rick Meijer
 Eindredactie: Peter van Dorp
 Kopfoto: Lisa van Tilborg

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier](#) afmelden.

U kunt ook uw [gegevens](#) inzien en wijzigen.

Voor een goede ontvangst voegt u redactie@vriendennsm.nl toe aan uw adresboek.